

Zahl neu zugelassener privater Autos in Leipzig rückläufig

Die Zahl der neu zugelassenen privaten Autos in Leipzig ist zwischen 2023 und 2024 erneut gesunken, während die Anzahl gewerblicher Fahrzeuge zugenommen hat. Laut Angaben des Kraftfahrtbundesamtes waren am 1. Januar 2024 insgesamt 272.737 Fahrzeuge in Leipzig zugelassen, darunter 233.901 Personenkraftwagen, 22.559 Nutzfahrzeuge und 16.277 Krafträder. Von den PKW waren 203.936 Fahrzeuge auf private Halter angemeldet, was bedeutet, dass durchschnittlich 39 Prozent der volljährigen Leipziger Einwohner und 57 Prozent der Haushalte im Besitz eines PKW sind. Interessanterweise zeigt sich eine unterschiedliche Entwicklung in verschiedenen Stadtteilen, wie Baalsdorf, Burghausen-Rpckmarsdorf und Hartmannsdorf-Knautnaundorf, wo die Fahrzeugdichte am höchsten ist, im Vergleich zu zentral & hellip;

Die Zahl der neu zugelassenen privaten Autos in Leipzig ist zwischen 2023 und 2024 erneut gesunken, während die Anzahl gewerblicher Fahrzeuge zugenommen hat. Laut Angaben des Kraftfahrtbundesamtes waren am 1. Januar 2024 insgesamt 272.737 Fahrzeuge in Leipzig zugelassen, darunter 233.901 Personenkraftwagen, 22.559 Nutzfahrzeuge und 16.277 Krafträder. Von den PKW waren 203.936 Fahrzeuge auf private Halter angemeldet, was bedeutet, dass durchschnittlich 39 Prozent der volljährigen Leipziger Einwohner und 57 Prozent der Haushalte im Besitz eines PKW sind.

Interessanterweise zeigt sich eine unterschiedliche Entwicklung in verschiedenen Stadtteilen, wie Baalsdorf, Burghausen-Rpckmarsdorf und Hartmannsdorf-Knautnaundorf, wo die Fahrzeugdichte am höchsten ist, im Vergleich zu zentral

gelegenen Ortsteilen wie Volksmarsdorf und Zentrum, wo sie niedriger ist.

In Bezug auf den Antrieb der Fahrzeuge fahren 67 Prozent der PKW mit Benzin, 23 Prozent mit Diesel, 7 Prozent mit Hybridantrieb und 2 Prozent mit Elektroantrieb. Die Anzahl der elektrisch betriebenen PKW ist im letzten Jahr um 1.345 auf 5.199 Fahrzeuge gestiegen. Bei Nutzfahrzeugen dominiert nach wie vor der Dieselmotor als Antrieb, gefolgt von Benzinmotoren und Elektromotoren.

Des Weiteren verfügen 97 Prozent der PKW und 87 Prozent der Nutzfahrzeuge über eine grüne Umweltplakette, was auf eine relativ hohe Umweltverträglichkeit des Fahrzeugbestands in Leipzig hinweist.

Zusätzliche statistische Informationen zum Kfz-Bestand sind im Open Data Portal der Stadt Leipzig verfügbar.

Quelle: www.leipzig.de

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de