

Sanierung des Mantelhafens: Neue Stege bald einsatzbereit in Pberlingen!

Die Sanierung des Mantelhafens in Pberlingen schreitet voran: Neue Bootsstege bis 19. Mai, Kosten ca. 425.000 Euro.



Pberlingen, Deutschland - Die Erneuerung des Mantelhafens in Pberlingen schreitet voran. Wie der **Spdkurier** berichtet, sind die neuen Bootsstege bereits angekommen und sollen bis zum 19. Mai verbaut werden. Aktuell lagern die Stege an der Hafenkante, wæhrend die Stadt Pberlingen als Auftraggeber die Arbeiten pberwacht. Fpr die Umsetzung zeichnet Lutz Ackermann von einer Firma aus Røbel, Mecklenburg-Vorpommern, verantwortlich.

Die alte Steganlage, die nicht mehr sanierbar war, wurde bereits abgebaut. Ursprpnglich war der Abschluss der Sanierung fpr Ostern geplant, jedoch verzøgerten sich die Arbeiten aufgrund der Mauersanierung und verspæteter Stahllieferungen. Der

Wasserstand hat dabei keinen Einfluss auf diese Verzögerungen, könnte jedoch bei weiter sinkendem Pegel Probleme beim Aufbau der neuen Steganlage verursachen.

Geplante Baumaßnahmen und Konstruktion

Insgesamt sollen bis Ende Mai eine Zugangsbrücke sowie neun Steg-Elemente mit einer Gesamtlänge von 102 Metern installiert werden. Diese neuen Stege werden an zehn Halterungspfählen angebracht, wobei auch die bestehenden Heckdämben ersetzt werden. Ein besonderes Augenmerk liegt auf der Montage der Aluminium-Schutzrahmen, die den Kunststoffwannen der Stege zusätzlichen Schutz bieten. Ingenieur Lutz Ackermann hebt die Konstruktion als besonders hervor, da sie so ausgelegt ist, dass die Schwimmkörper unbeschädigt bleiben, selbst wenn der Wasserstand sinkt.

Ein Beispiel für kostengünstige Lösungen im Baubereich ist die Verwendung eines ausrangierten, jedoch funktionsfähigen Verdichters zur Pfahlsetzung. Details dazu finden sich im [Boote-Forum](#), wo erläutert wird, wie ein Pfahl schnell in den Boden gerammt werden kann. Dies geschieht mit einem Team von vier Personen und bestimmten mechanischen Hilfsmitteln. Diese Methode ist nicht nur effektiv, sondern bietet auch zahlreiche Vorteile in der praktischen Anwendung.

Umweltaspekte und Anpassungsstrategien

Im Kontext der Hafeninfrastruktur und insbesondere bei Bautätigkeiten ist es entscheidend, die möglichen Auswirkungen des Klimawandels zu berücksichtigen. Das [Umweltbundesamt](#) weist darauf hin, dass Sturmeffekte und der Anstieg des Meeresspiegels in Planungen einbezogen werden müssen. Eine langfristige Anpassung der Hafeninfrastruktur kann nicht nur die Funktionsfähigkeit der Häfen aufrechterhalten, sondern auch die Umwelt langfristig entlasten.

Die Investitionen in solche baulichen Maßnahmen werden in der

Regel als entscheidend für die wirtschaftliche Gesamtbilanz angesehen. Sie führen nicht nur zu positiven Effekten im Schifffahrtssektor, sondern helfen auch, Verzögerungen im Verkehrsablauf während stürmischer Bedingungen zu minimieren. Die voraussichtlichen Kosten für die Erneuerung der Steganlage in Pberlingen belaufen sich auf etwa 425.000 Euro, was in Relation zu den langfristigen Anpassungsstrategien und Umweltvorteilen als relativ gering eingeschätzt wird.

Die Erneuerung des Mantelhafens unterstreicht die Wichtigkeit einer modernen und wetterresistenten Hafeninfrastruktur, um den Herausforderungen der Zukunft standzuhalten.

Details	
Ort	Pberlingen, Deutschland
Schaden in	425000
Quellen	• www.suedkurier.de • www.boote-forum.de • www.umweltbundesamt.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de