

175 Jahre Gørlitzer Waggonbau: Jubilæum mit Fragezeichen

Gørlitzer Waggonbau feiert 175 Jahre, doch Verkaufsplæne von Alstom werfen Schatten auf das Jubilæum. Feiern oder Sorgen?

Verkaufsplæne werfen Schatten auf Jubilæum des Gørlitzer Waggonbaus

Das 175-jæhrige Bestehen des Waggonbau-Herstellers Alstom in Gørlitz wird von gemischten Gefphlen begleitet. Am Samstag, von 10 bis 17 Uhr, feiert das Unternehmen mit einem Tag der offenen Tpr, doch die sich abzeichnenden Verkaufsplæne des Werks belasten die Stimmung.

Hintergrþnde der Verkaufsplæne

In den letzten Wochen wurde verlautbart, dass Alstom einen møglichen Verkauf des Gørlitzer Standorts in Betracht zieht, was einige Fragen þber die Zukunft des Werkes aufwirft. Mit nur noch ausreichenden Auftrægen bis Mitte 2026 sehen sowohl die Mitarbeiter als auch die Gewerkschaften die Situation kritisch. Renë Straube, der Gesamtbetriebsratsvorsitzende, æuåert sein Unbehagen: Wir mpssen uns die Frage stellen, wie angemessen es ist, in Anbetracht der Verkaufsabsichten zu feiern.

Die Bedeutung des Standorts Gørlitz

Die anhaltenden Unsicherheiten rund um Alstom spiegeln sich in der aufkeimenden Sorge um die Zukunft der Arbeitsplætzte in

Görlitz wider. Aktuell sind noch 700 Beschäftigte am Standort tätig, doch der Druck wächst. Uwe Garbe, erster Bevollmächtigter der IG Metall Ostsachsen, kritisiert die Unternehmensführung: Das Unternehmen trägt aktuell nicht genügend Verantwortung für den Standort. Wir müssen sicherstellen, dass die durch Steuergelder finanzierten Aufträge zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Deutschland beitragen.

Auswirkungen auf die lokale Gemeinschaft

Die Unsicherheit über die Zukunft ist nicht nur eine unternehmensinterne Angelegenheit. Die lokale Gemeinschaft in Görlitz steht vor der Herausforderung, sich auf mögliche Veränderungen einzustellen. Straube und Garbe haben betont, wie wichtig es ist, trotz des Jubiläums ein Bewusstsein für die möglicherweise vor uns liegenden Veränderungen zu schaffen.

Wenn wir Kinder sehen, die uns unterstützen wollen, ist das ein Zeichen, dass der Schienenfahrzeugbau eine wesentliche Rolle in der Region spielt, sagt Straube.

Eine Branche im Wandel

Die Diskussion um den Görlitzer Waggonbau ist Teil eines größeren Trends hin zu veränderten Produktionsstandorten. Ein Beispiel dafür ist der große Auftrag für die Fertigung von Doppelstockzügen aus Stuttgart, der in Polen realisiert wurde. Hierbei kritisiert Straube die mangelnden Local Content -Vorschriften in Deutschland, die dazu führen, dass solche bedeutende Aufträge nicht vor Ort verbleiben. Das wäre ein Schlag für die lokale Industrie, merkt er an.

Ein Blick in die Zukunft

Trotz der besorgniserregenden Stimmung gibt es auch Stimmen, die den Mut nicht verloren haben. Während der Feierlichkeiten am Samstag werden die Mitarbeiter und die Gemeinschaft an die stolze Geschichte des Waggonbaus in Görlitz erinnert. Die

Schienenfahrzeugindustrie ist eine der aufregendsten der Welt und einen Verlust wäre für uns alle schade , betont Straube.

Der Tag der offenen Tür findet am 17. August von 10 bis 17 Uhr statt, und die Hoffnung bleibt, dass auch weiterhin ein Waggonbau-Werk in Görlitz bestehen bleibt und den dringend benötigten Arbeitsplätzen in der Region eine Perspektive bietet.

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de