

Klimapolitik unter Beschuss: Umweltorganisation kritisiert Regierungspläne!

Die Kritik an den aktuellen Regierungsplänen zur Umwelt- und Verkehrspolitik in Österreich ist lautstark und eindeutig. Die Umweltorganisation VIRUS äußert massive Bedenken über die neuen Vereinbarungen der ÖVP, SPÖ und NEOS-Koalition. Sprecher Wolfgang Rehm hat das Regierungsprogramm als **„zahnlos“** und voller **Versäumnisse** bezeichnet, insbesondere in Schlüsselbereichen wie dem Klimaschutz. „Eine erste Durchsicht zeigt schlechte Noten für die Fächer Umwelt Klima und Verkehr, hier ist Versagen schon vorprogrammiert“, so Rehm. Die Retrokurse bei der Ressortverteilung, die das Klimaschutzministerium erneut schwächen sollen, werfen Dunkelheit auf die zukünftige Politik. Trotz wiederholter Ankündigungen fehle eine klare Strategie zur Bekämpfung des Klimawandels, und das geplante **„hellip;“**



Die Kritik an den aktuellen Regierungsplänen zur Umwelt- und

Verkehrspolitik in Österreich ist lautstark und eindeutig. Die Umweltorganisation VIRUS äußert massive Bedenken über die neuen Vereinbarungen der ÖVP, SPÖ und NEOS-Koalition. Sprecher Wolfgang Rehm hat das Regierungsprogramm als „zahnlos“ und voller Versäumnisse bezeichnet, insbesondere in Schlüsselbereichen wie dem Klimaschutz. „Eine erste Durchsicht zeigt schlechte Noten für die Fächer Umwelt Klima und Verkehr, hier ist Versagen schon vorprogrammiert“, so Rehm. Die Retrokurse bei der Ressortverteilung, die das Klimaschutzministerium erneut schwächen sollen, werfen Dunkelheit auf die zukünftige Politik. Trotz wiederholter Ankündigungen fehle eine klare Strategie zur Bekämpfung des Klimawandels, und das geplante Bundesklimagesetz drohe, ein ähnlicher Flop wie in Wien zu werden, wie **ots.at** berichtet.

Stattdessen scheint es, als würde die Regierung veraltete Autobahnprojekte erneut aufwärmen, was in Anbetracht der aktuellen klimatischen Herausforderungen erstaunlich kontraproduktiv ist. Besonders umstritten ist der Lobautunnel, dessen Genehmigungen entgegen weit verbreiteter Behauptungen im Regierungsprogramm nicht explizit erwähnt werden. Dabei sind viele der Autobahnvorhaben nicht nur überflüssig, sondern auch rechtlich bedenklich, wie Rehm anmerkt. Es wird auf die Dringlichkeit verwiesen, klare Richtlinien und Fortschritte zu erzielen, um die umweltschädlichen Praktiken zu überdenken. Währenddessen können Verzögerungen und rechtliche Auseinandersetzungen bei Infrastrukturprojekten wie „Stuttgart 21“ oder den „Nord Stream“-Verlegungen als abschreckende Beispiele gelten, wo Umweltbelange zu den größten Verzögerungsfaktoren wurden, was auch **springer.com** bestätigt.

Rechtsfragen und Umweltpolitik

Die Diskussion lohnt sich vor dem Hintergrund der zunehmenden rechtlichen Anforderungen an Infrastrukturprojekte, die von europäischen und nationalen Vorschriften ständig verschärft werden. Umweltbelange,

einschließlich Lärm- und Luftschutz, sowie Naturschutz und Wasserrecht, spielen eine entscheidende Rolle bei der Erwägung und Genehmigung solcher Projekte. Umweltverbände haben sich als effektive Instrumente etabliert, um Umweltanliegen durchzusetzen und den Zugang zu Rechtsmitteln für Betroffene und Interessengruppen zu erweitern. Dies bedeutet, dass die Gegenwart und Zukunft der Infrastrukturpolitik unweigerlich mit juristischen Überlegungen und der Einhaltung strikter Umweltvorschriften verbunden sind.

Kurze Werbeeinblendung

Ort des GeschehensDetails zur MeldungWas ist

passiert?UmweltIn welchen Regionen?WienGenauer Ort

bekannt?Laimgrubengasse 10, 1060 Wien, ÖsterreichBeste

Referenzots.atWeitere Quellenlink.springer.com

Source: die-nachrichten.at

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de