

Störungen im Bahnverkehr: Hannover und Nienburg betroffen!

Erfahren Sie aktuelle Beeinträchtigungen im Bahnverkehr zwischen Hannover Hbf und Nienburg/Weser am 10.05.2025.



Nienburg/Weser, Deutschland - Aktuelle

Reisebeeinträchtigungen auf der Strecke zwischen Hannover Hbf und Nienburg (Weser) beeinträchtigen den Regionalverkehr der Deutschen Bahn. Diese Maßnahmen sind aufgrund von Signalreparaturen notwendig geworden und gelten für den heutigen Tag, den 10. Mai 2025. Reisende müssen mit Verspätungen und Teilausfällen rechnen, insbesondere auf den Linien RE 1 (Norddeich(Mole) – Bremen Hbf – Hannover Hbf) und RE 8 (Bremerhaven-Lehe – Hannover Hbf).

Um auf die Änderungen reagieren zu können, wird empfohlen, sich vor Reiseantritt über die Verbindungen auf der Plattform [bahn.de](https://www.bahn.de), in der App DB Navigator oder beim regionalen

Kundendialog zu informieren. Informationen zu möglichen Ersatzhaltestellen sind ebenfalls auf bahnhof.de verfügbar.

Einblick in die Pünktlichkeit der Deutschen Bahn

Im Jahr 2023 lag die Pünktlichkeit der Deutschen Bahn im Fernverkehr bei rund 64 Prozent, was einen leichten Rückgang im Vergleich zu 65,2 Prozent im Jahr 2022 darstellt. Darüber hinaus hatten 36 Prozent der Züge eine Verspätung von mindestens sechs Minuten. Im Regionalverkehr, genauer gesagt bei DB Regio, betrug die Pünktlichkeit im ersten Quartal 2023 zwischen 92 und 93 Prozent. Die Gründe für die Unpünktlichkeit sind vielfältig und umfassen Baustellen, Sanierungen sowie Störungen an Fahrzeugen und Leit- und Sicherheitstechnik, **wie news.de berichtete.**

Zusätzlich wurde ein Programm namens SB² ins Leben gerufen, das im Jahr 2023 gestartet ist und darauf abzielt, den Bahnbetrieb zu stabilisieren. Ziel ist eine Veränderung des Bauregimes für Instandhaltungs- und Investitionsmaßnahmen. Die Einführung eines getakteten Produktionsstandards mit standardisierten Sperrzeiten wird von der Deutschen Bahn verfolgt. Der Container-Ansatz soll das Bauvolumen für die Modernisierung des Bestandsnetzes mit den Erwartungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen in Einklang bringen, um eine strukturiert Grundlage für die Erneuerung und den Erhalt der Anlagen zu schaffen. Hierbei werden weniger verkehrliche Konflikte erwartet, da Instandhaltungsarbeiten im Vier-Wochen-Takt mit jeweils acht Stunden Sperrzeit in den Containern durchgeführt werden. **Dies berichtet die Deutsche Bahn.**

Details	
Vorfall	Information
Ursache	Signalreparatur
Ort	Nienburg/Weser, Deutschland

Details	
Quellen	• www.news.de • zbir.deutschebahn.com

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de