

Bahnhofstunnel Augsburg: Fertigstellung erneut auf 2027 verschoben!

Augsburgs Bahnhofstunnel verzögert sich bis Dezember 2026 bis Juli 2027, bedingt durch Bauprobleme und steigende Kosten.

Augsburg, Deutschland - Die längst erwartete Fertigstellung der unterirdischen Straßenbahnhaltestelle unter dem Augsburger Hauptbahnhof wird erneut auf unbestimmte Zeit verschoben. Statt der ursprünglichen Eröffnung im Herbst 2025 gehen die Stadtwerke jetzt von einem neuen Zeitrahmen zwischen Dezember 2026 und Juli 2027 aus. Stadtwerke-Geschäftsführer Rainer Nauerz erklärte, die Verzögerungen seien auf Herausforderungen wie die Corona-Pandemie, die Energiekrise und steigende Baupreise zurückzuführen, die zu einem faktischen „kleinen Baustopp“ führten.

Einige Bauunternehmen sind aufgrund dieser Umstände aus ihren Verträgen ausgestiegen oder fordern nun höhere Kosten. Zudem gab es große Uneinigkeiten über aktuelle Vorschriften, etwa bezüglich der WLAN-Ausstattung der Haltestelle. Dies hat die Planungen zusätzlich kompliziert. Trotz des neuen Zeitplans bleibt der finanzielle Rahmen von 230 bis 250 Millionen Euro bestehen, was laut Stadtwerken eine Kostenüberschreitung vermeiden soll. Währenddessen arbeiten die Stadtwerke weiter an dem westlichen Gleisanschluss, der bis Ende 2027 fertiggestellt sein soll. Für eine detaillierte Berichterstattung besuchen Sie [**www.augsburger-allgemeine.de**](http://www.augsburger-allgemeine.de).

Details

Ort

Augsburg, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de