

## **125 Jahre AvD: Ein Blick auf die Geschichte des deutschen Automobilclubs**

Erfahren Sie, wie der Automobilclub von Deutschland 1899 in Berlin gegründet wurde und bis heute in Frankfurt am Main ansässig ist.

In der Geschichte des Automobils in Deutschland spielt der Automobilclub von Deutschland (AvD) eine bedeutende Rolle. Der Club, der 125 Jahre nach seiner Gründung auf eine bewegte Geschichte zurückblickt, befasst sich nicht nur mit der Förderung der Automobilität, sondern auch mit den Bedürfnissen und Interessen von Autofahrern in Deutschland.

### **Die Wiederbelebung nach dem Krieg**

Die Gründung des AvD am 6. November 1948 im Kurhaus von Königstein im Taunus markierte einen wichtigen Wendepunkt. Nach den verheerenden Folgen des Zweiten Weltkriegs und der Zerstörung des vorherigen Vereinsstandorts in Berlin, sollte der Club neu strukturiert und revitalisiert werden. Wegweisende Persönlichkeiten, darunter der ehemalige hessische Ministerpräsident Professor Dr. Karl Geiler, übernahmen wichtige Ämter in der neuen Organisation.

### **Ein Verein mit Tradition und Herausforderungen**

Der Ursprung des Clubs geht auf das Jahr 1899 zurück, als er als Deutscher Automobil-Club gegründet wurde. Diese Gründung

fand nur 13 Jahre nach der offiziellen Einführung des Automobils mit Verbrennungsmotor statt. Der Club setzte sich damals für die Belange der Autofahrer ein und musste sich im Laufe der Geschichte immer wieder an politischen Wandel und gesellschaftliche Herausforderungen anpassen, wie die Gleichschaltung unter der NSDAP zeigt.

## **Von Berlin nach Frankfurt am Main**

Nachdem die Gründung 1948 erfolgreich war, fand der AvD sein neues Zuhause in Frankfurt am Main, da Berlin durch die politischen Umstände nicht erreichbar war. Anfänglich war die Unterkunft spartanisch, doch der Club erfreute sich rasch wachsenden Interesses, was zur Gründung weiterer Ortsclubs in verschiedenen Städten Deutschlands führte. Diese Entwicklung zeigt, wie wichtig der AvD für die Automobilkultur in Deutschland war und ist.

## **Mitgliederzahlen im Aufwind**

Die Rückkehr des AvD in die Öffentlichkeit war ein Erfolg: Die Mitgliederzahl stieg von 483 unmittelbaren Mitgliedern bei der Gründung bis Ende 1949 auf 1541. Dieser Anstieg setzte sich fort und 1952 überschritt die Mitgliederschaft die Marke von 4000 Personen. Solche Zahlen zeigen, wie der Automobilclub auch in Krisenzeiten eine bedeutende Anlaufstelle für Miteinander und Austausch war.

## **Die Bedeutung des AvD für die Mobilität**

Der AvD hat sich nicht nur mit den sozialen Trends in der Automobilität befasst, sondern auch mit der ständigen Weiterentwicklung und Anpassung an neue Herausforderungen in der Mobilität des 21. Jahrhunderts beschäftigt. Die vollendete Hauptverwaltung in der Goldsteinstraße in Frankfurt am Main im Jahr 2017 ist ein Zeichen des Fortschritts des Clubs und seiner Integrationsbemühungen in die moderne Gesellschaft.

Insgesamt steht der Automobilclub von Deutschland für ein Erbe, das die Entwicklung des Automobils in Deutschland prägt und auch weiterhin einen bedeutenden Einfluss auf die Mobilität der Menschen ausübt. Seine Geschichte ist nicht nur eine Chronik von Veränderungen, sondern auch eine Erzählung von Gemeinschaft, Anpassungsfähigkeit und Visionen für die Zukunft der Automobilität.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**