

Volkswagen kündigt elektrischen GTI an: Zukunft des Fahrvergnügens

Volkswagen plant den elektrischen GTI bis 2027, verspricht mehr Fahrspaß und überträgt den „DNA-Geist“ des klassischen GTI.

Die Elektro-Mobilität und der Wandel bei Volkswagen

Die Automobilindustrie durchläuft eine tiefgreifende Transformation hin zur Elektromobilität, und Volkswagen spielt dabei eine zentrale Rolle. Mit dem angekündigten elektrischen GTI, dessen Konzept auf der IAA Mobility 2022 in München präsentiert wurde, zeigt der deutsche Hersteller, dass er die Tradition ikonischer Modelle auch im Elektrosektor weiterführen möchte.

Ein Blick auf die Entwicklung des ID. GTI

Es ist bemerkenswert, dass das ID. GTI Concept, das bis 2027 zur Serienreife gelangen soll, nicht als direkter Nachfolger des Golf GTI gedacht ist. Stattdessen ist es als kleineres Modell gedacht, basierend auf der Plattform des ID. 2all. Diese Entscheidung reflektiert den Trend, kompakte Elektrofahrzeuge zu fördern, die sowohl umweltfreundlich sind als auch das Fahrvergnügen nicht vernachlässigen.

Zukunftsvisionen von Thomas Schäfer

Thomas Schäfer, der Markenchef von VW, betont, dass beim

neuen Elektro-GTI nicht nur auf Leistung gesetzt wird, sondern auch auf ein aufregendes Fahrerlebnis. Er erläutert, dass die Technik des Fahrwerks und Chassis auf einem höheren Niveau sein wird als bei aktuellen Benzinmodellen. Ein interessantes Feature wird der „GTI e-sound“ sein, bei dem künstliche Motorgeräusche über Lautsprecher erzeugt werden, um das Fahrerlebnis virtuell zu bereichern.

Wachstum der Elektrofahrzeuge in der EU

Volkswagen verfolgt im Rahmen einer breiten Strategie das Ziel, bis 2030 mindestens 80 Prozent seiner Verkaufszahlen in Europa mit Elektrofahrzeugen zu erreichen. Dies zeigt die klare Richtung, die das Unternehmen in einer Zeit einschlägt, in der der Druck zur Reduzierung von CO₂-Emissionen wächst. So haben auch luxuriöse Marken wie Bentley und Porsche eingestanden, dass Verbrennungsmotoren länger bleiben könnten, als zunächst gedacht.

Die GTI-Tradition bleibt erhalten

Die Marke GTI hat eine lange Geschichte und ist ein Symbol für sportliche Fahrfreude. Schäfer ist überzeugt, dass die neuen Elektro-GTIs den „DNA-Geist“ der klassischen Modelle bewahren können. Diese Kombination aus hoher Leistung, ikonischem Design und Wiedererkennungswert ist entscheidend, um das Erbe der GTI-Familie auch im neuen elektrischen Zeitalter fortzuführen.

Ein Blick nach vorn

Der Golf wird in diesem Jahr 50 Jahre alt, und der GTI feiert 2025 einen ähnlichen Meilenstein. Ein neuer vollelektrischer Golf auf Mk9-Basis wird erst gegen Ende des Jahrzehnts erwartet. Bis dahin bleibt der aktuelle Golf 8 mit Benzinmotor voraussichtlich bis 2035 auf dem Markt, was zeigt, dass Volkswagen eine Übergangsphase einplant.

Mit dem elektrischen GTI zeigt Volkswagen, wie Traditionsmarken sich an den Wandel der Zeit anpassen müssen, um sowohl die Bedürfnisse der Verbraucher als auch die Anforderungen des Klimaschutzes zu erfüllen. Dies könnte auch ein entscheidender Schritt für den Rest der Branche sein, die sich ebenfalls auf die Elektromobilität einstellen muss.

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)