

Zukunft des Fahrens: ZEEKR setzt auf ROHMs innovative SiC-Technologie

ROHM's 4. Generation SiC MOSFET Bare Chips steigern Reichweite und Leistung in drei ZEEKR EV-Modellen von Geely.

Der japanische Technologiekonzern ROHM Co., Ltd. hat kürzlich bedeutende Fortschritte auf dem Gebiet der Leistungselektronik verkündet. In Zusammenarbeit mit Geely, einem der zehn größten Automobilhersteller der Welt, stellen sie drei Elektrofahrzeug-Modelle der Marke ZEEKR mit der neuesten Generation von Siliziumkarbid-MOSFET-Bare-Chips aus. Diese Chips sind entscheidend für die Verbesserung der Fahrzeugleistung und die Verlängerung der Reichweite, was sie zu einem wichtigen Element in der Elektromobilität macht.

Die Integration dieser Chips in die Traktionswechselrichter der ZEEKR-Modelle X, 009 und 001 hat bereits eine Massenproduktion erreicht. Diese Module werden von HAIMOSIC (SHANGHAI) Co., einem Joint Venture von ROHM und der Zhenghai Group Co., Ltd., hergestellt und an den Tier-1-Lieferanten Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd. geliefert. Die Zusammenarbeit zwischen Geely und ROHM besteht seit 2018, wobei erste Schritte in Form eines technischen Austauschs unternommen wurden, der schließlich in eine strategische Partnerschaft mündete.

Technologische Errungenschaften und zukünftige Entwicklungen

Das Herzstück dieser Zusammenarbeit ist die erfolgreiche

Integration von ROHM's SiC-MOSFETs in die Traktionswechselrichter der ZEEKR-Modelle. Diese innovativen Stromversorgungs-Lösungen haben bereits die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge erheblich verbessert, was nicht nur die Reichweite verlängert, sondern auch die Gesamtperformance optimiert. Der ZEEKR X hebt sich mit einer maximalen Leistung von über 300 kW und einer Reichweite von immerhin 400 km hervor, was ihn besonders attraktiv macht.

Der Minivan 009, ausgestattet mit einem intelligenten Cockpit und einer großzügigen 140-kWh-Batterie, ermöglicht es, beeindruckende 822 km zu fahren. Für Performance-Enthusiasten bietet das Spitzenmodell 001 über 400 kW aus zwei Motoren und eine Reichweite von mehr als 580 km, ergänzt durch ein unabhängiges Vierradsteuerungssystem, das das Fahrgefühl weiter verbessert.

Ein weiterer bedeutender Aspekt dieser Entwicklung ist ROHM's Engagement für die fortlaufende Weiterentwicklung der SiC-Technologie. Das Unternehmen plant, bis 2025 SiC-MOSFETs der 5. Generation auf den Markt zu bringen und gleichzeitig die Einführung der 6. und 7. Generation zu beschleunigen. Diese Bestrebungen zeigen, dass ROHM nicht nur als Lieferant fungiert, sondern auch aktiv zur Schaffung einer nachhaltigeren Gesellschaft beiträgt, indem es die Verwendung von SiC in verschiedenen Formen fördert und somit einen breiteren Zugang zur Technologie ermöglicht.

Diese Initiative ist als Teil eines größeren Trends in der Automobilindustrie zu sehen, in dem die Effizienz von E-Fahrzeugen weltweit an Bedeutung gewinnt. Mit den neuen Entwicklungen setzt ROHM Maßstäbe in der Leistungsfähigkeit von Elektrofahrzeugen und unterstützt gleichzeitig Geelys Vision einer nachhaltigen Mobilität.

Weitere Informationen und Hintergrundmaterialien über ZEEKR und die neuen Produkte von ROHM sind über die offiziellen Links verfügbar. Die Partnerschaft zwischen diesen beiden

Innovatoren zeigt deutlich, wie technologische Fortschritte in der Elektromobilität sowohl die Reichweite als auch die Leistung von Fahrzeugen nachhaltig verbessern können.

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de