

## Frankfurter Riedbahn: Stabiler Ersatzverkehr begeistert Fahrgäste

Der Ersatzverkehr auf der Riedbahn in Baden-Württemberg läuft stabil. Täglich nutzen bis zu 16.000 Fahrgäste die pinkfarbenen Busse während der Bauarbeiten.

Die Bahnspernung der Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim stellt eine Herausforderung für Pendler und Reisende dar. Der Ersatzverkehr, den die Deutsche Bahn bereitstellt, hat jedoch schnell Fahrt aufgenommen und zeigt bisher positive Ergebnisse. Täglich nutzen bis zu 16.000 Menschen die pinkfarbenen Busse, die als temporäre Lösung für die gesperrte Strecke fungieren.

### Stabiler Ersatzverkehr

Nach Angaben der Deutschen Bahn verläuft der Ersatzverkehr stabil. „Insgesamt sind wir sehr zufrieden mit den ersten Tagen und Wochen“, sagte eine Sprecherin der Bahn. Sie berichtete, dass anfängliche Probleme mit den digitalen Anzeigetafeln in den Bussen, die nicht immer die richtigen Informationen anzeigten, inzwischen behoben worden sind. Diese Informationen sind entscheidend, um den Passagieren Klarheit über die Fahrpläne zu geben.

### Der Grund für die Sperrung

Die Sperrung der Riedbahn ist auf eine umfassende Generalsanierung zurückzuführen, die voraussichtlich fünf Monate in Anspruch nehmen wird. Während dieser Zeit werden Regionalbahnen und S-Bahnen durch den Busverkehr ersetzt,

während Fernverkehrszüge und Güterzüge auf alternative Strecken umgeleitet werden. Die Bauarbeiten haben wie geplant begonnen und sollen bis Dezember 2024 abgeschlossen sein.

## **Ein bedeutender Test für die Bahn**

Mit über 1.000 Fahrten pro Tag und einem Takt von fünf bis 15 Minuten pro Linie versucht die Deutsche Bahn, die Nutzung von Kraftfahrzeugen zu minimieren und die Reisenden bei der Stange zu halten. Der Fahrgastverband Pro Bahn äußerte sich positiv über die dichte Taktung und bemerkte, dass bislang keine größeren Probleme aufgetreten seien. Dennoch wird sich nach den Sommerferien zeigen, wie effektiv das Konzept tatsächlich ist, besonders wenn Schülerinnen und Schüler sowie Berufstätige wieder verstärkt unterwegs sind.

## **Ein Modell für die Zukunft**

Die Deutsche Bahn bezeichnet diesen Ersatzverkehr als den größten, der je in Deutschland durchgeführt wurde. Er könnte als Vorbild für ähnliche Generalsanierungen in anderen Regionen dienen. Die Fachleute beobachten den Verlauf gespannt, da die Ergebnisse dieser Maßnahmen der Bahn helfen könnten, künftige Projekte effizienter zu gestalten und die Bedürfnisse der Fahrgäste noch besser zu erfüllen.

Insgesamt zeigen die bisherigen Fortschritte, dass der Ersatzverkehr auf der Riedbahn gut angenommen wird und sich als stabil erweist. Der Erfolg dieser Maßnahme könnte für viele zukünftige Bauprojekte wegweisend sein.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**