

Riedbahn-Sanierung der Deutschen Bahn: Hoffnung auf pünktlichere Züge

Die Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim wird bald für eine umfassende Generalsanierung gesperrt - Alle Infos zu Baubeginn, Dauer und Auswirkungen in Baden-Württemberg!

In Kürze wird in Baden-Württemberg der Startschuss für eine umfassende Generalsanierung gegeben, die einen bedeutenden Meilenstein in der Geschichte der Deutschen Bahn markiert. Mit Beginn der Sanierung der Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim beabsichtigt die Bahn, die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des Schienennetzes nachhaltig zu verbessern.

Warum ist die Generalsanierung wichtig?

Die Bahninfrastruktur in Deutschland wurde über Jahrzehnte vernachlässigt und ist an vielen Stellen veraltet und überlastet. Um diesem Zustand entgegenzuwirken, haben der Bund und die Bahn beschlossen, mit Milliardensummen das Schienennetz zu modernisieren. Im Fokus stehen Hauptstrecken, die während langanhaltender Vollsperrungen komplett saniert werden sollen, um langfristig eine hohe Qualität des Bahnverkehrs zu gewährleisten.

Welchen Einfluss hat die Riedbahn-Sanierung auf den Fernverkehr?

Die Riedbahn ist eine der bedeutendsten Bahnverbindungen in Deutschland und wird täglich von einer Vielzahl an Zügen im Regional-, Fern- und Güterverkehr befahren. Während der

Bauphase werden die ICE- und IC-Züge größtenteils über alternative Strecken umgeleitet, was zu einer Verlängerung der Reisezeit für Fahrgäste führt.

Was erwartet die Fahrgäste im Regionalverkehr?

Im Regionalverkehr werden sämtliche Züge ausfallen, was eine Umstellung auf Ersatzverkehr mit Bussen erforderlich macht. Die Bahn hat hierfür umfangreiche Maßnahmen ergriffen, um den reibungslosen Ablauf des Ersatzverkehrs zu gewährleisten und die Akzeptanz der lokalen Bevölkerung für die Baumaßnahmen zu stärken.

Was wird bei der Riedbahn-Sanierung umgesetzt?

Während der Sanierung werden zahlreiche Komponenten der Bahninfrastruktur erneuert, darunter Oberleitungen, Weichen, Schwellen, Gleise sowie Signal- und Stellwerkstechnik. Zudem sollen entlang der Strecke Bahnhöfe modernisiert werden. Die Kosten für das Projekt belaufen sich laut aktuellen Schätzungen auf 1,3 Milliarden Euro.

Welche Erwartungen sind mit der Sanierung verbunden?

Die Bahn hofft, dass durch die Generalsanierungen das Schienennetz in Deutschland in Zukunft belastbarer und weniger störanfällig wird. Jedoch stellt die Bauphase eine Herausforderung für Fahrgäste und andere Bahnkunden dar und könnte sich aufgrund enger Zeitpläne als komplex erweisen.

Weitere Bauarbeiten trotz Generalsanierungen?

Ja, neben den groß angelegten Sanierungen werden auch weitere Bauprojekte fortgesetzt. Angesichts des schlechten Zustands des Schienennetzes sind kontinuierliche Modernisierungen unerlässlich. Einige Bauarbeiten können nicht aufgeschoben werden und erfordern temporäre Einschränkungen für Fahrgäste, um die Infrastruktur langfristig zu verbessern.

- **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)