

## **Neuer S-Bahn-Bau im Süden Hamburgs: Bessere Anbindung bis 2029**

Die Deutsche Bahn modernisiert S-Bahn-Strecken im Süden Hamburgs bis 2029. Die neue S6 und Langzüge auf der S2 verbessern den Nahverkehr signifikant.

Im Süden Hamburgs starten umfangreiche Bauarbeiten zur Modernisierung der S-Bahn-Strecken, die bis 2029 abgeschlossen sein sollen. Die Deutsche Bahn (DB) kündigte an, dass für diese Maßnahmen 425 Millionen Euro investiert werden müssen. Dies ist ein bedeutendes Projekt, das die Verbindung zwischen den Stadtteilen Harburg, Neugraben und Bergedorf zur Innenstadt verbessern soll und darauf abzielt, den stark frequentierten Verkehrsfluss in diesem Bereich zu optimieren.

Die Arbeiten umfassen zwei Hauptstrecken: eine führt vom Hamburger Hauptbahnhof über Harburg nach Neugraben, während die andere vom Hauptbahnhof nach Bergedorf verläuft. Diese Strecken sind laut der DB stark ausgelastet, was die Notwendigkeit dieser Maßnahmen unterstreicht. Die geplanten Modernisierungen beinhalten die Installation neuer Strom-, Weichen- und Signaltechnik, um die Effizienz und Sicherheit im S-Bahn-Betrieb zu erhöhen. Hamburgs Verkehrssenator Anjes Tjarks (Grüne) betonte, dass es sich um gut angelegtes Geld handeln werde, das den Menschen in den betroffenen Stadtteilen zugutekommen soll.

## **Neue S-Bahn-Linien und erhöhte Kapazitäten**

Ein Höhepunkt des Projekts wird die Einführung der neuen S-

Bahn-Linie S6 sein, die zwischen Neugraben und der Elbgaustraße verkehren wird. Diese Linie soll den Verkehrsfluss weiter dynamisieren. Zudem ist geplant, dass auf der Strecke der S2 zwischen Altona, Bergedorf und Aumühle Langzüge eingesetzt werden. Diese Züge bieten Platz für bis zu 1.500 Fahrgäste, was einen deutlichen Anstieg gegenüber der bisherigen Kapazität von 1.000 Passagieren pro Zug darstellt. Damit wird die S-Bahn eine noch attraktivere Option für Pendler und Reisende in dieser Region.

Ein weiterer Vorteil dieser Maßnahmen wird eine Verbesserung der Taktung sein: Zwischen Harburg und der Innenstadt sollen in Zukunft bis zu drei Züge innerhalb von zehn Minuten fahren. Diese Frequenzsteigerung ist ein wichtiger Schritt zur Entlastung des Schienenverkehrs und wird die Reisenden dazu ermutigen, vermehrt auf die öffentlichen Verkehrsmittel umzusteigen. Der Beginn der Bauarbeiten wurde in einer symbolischen Zeremonie gefeiert, die zeigt, dass die DB entschlossen ist, das bestehende Verkehrsnetz erheblich zu verbessern.

Abschließend lässt sich sagen, dass das Projekt zur Erneuerung der S-Bahn-Strecken im Süden Hamburgs eine bedeutende Investition in die Zukunft der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur darstellt. Durch die Modernisierung und den Ausbau der Kapazitäten wird erwartet, dass die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel in dieser Region ansteigt, was auch zur Reduzierung des Individualverkehrs beitragen könnte.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**