

Vollsperrung der K 15: Sanierungsarbeiten zwischen Buchklingen und Gorxheim

Ab 05. September wird die K 15 zwischen Buchklingen und Gorxheimertal saniert. Vollsperrung erforderlich, Umleitungsrouten eingerichtet.

Ab Donnerstag, den 05. September, wird ein bedeutendes Straßenbauprojekt auf der Kreisstraße K 15 zwischen Buchklingen und Gorxheimertal gestartet. Im Auftrag der Straßenmeisterei Beerfelden wird die Fahrbahndecke grundlegend erneuert, was für Verkehrsteilnehmer und Anwohner einige Veränderungen mit sich bringen wird.

Die Arbeiten werden voraussichtlich zwei Wochen in Anspruch nehmen und können aufgrund der engen Fahrbahn nur unter Vollsperrung durchgeführt werden. Das bedeutet, dass die gesamte Strecke vom Ortsausgang Buchklingen bis zur Kreuzung der K 15 mit der L 3257 in Gorxheim gesperrt sein wird. Glücklicherweise bleibt der Ortsteil Buchklingen während der Maßnahmen aus Richtung Birkenau-Löhrbach erreichbar, was die Auswirkungen der Sperrung etwas abmildert.

Umleitung und Verkehrshinweise

Für die Dauer der Straßensperrung wird eine Umleitung eingerichtet. Der Verkehr wird über die Landesstraße L 3257 in Richtung Gorxheimertal geleitet und führt bis nach Unter-Abtsteinach. Von dort wird der Verkehr über die Landesstraße L 535 in Richtung Ober-Abtsteinach und schließlich über die L 3408 zurück nach Birkenau-Löhrbach geleitet.

Diese Umleitungsstrecken sind wichtig, um sicherzustellen, dass der Verkehr in der Region fließen kann, auch wenn die K 15 nicht befahrbar ist. Die Umleitungsbeschilderung wird rechtzeitig aufgestellt, sodass alle Verkehrsteilnehmer informiert sind.

Hintergrund der Maßnahme

Das bevorstehende Straßenbauprojekt knüpft an eine vorherige Maßnahme an, die im Jahr 2022 durchgeführt wurde. Bei dieser Oberflächenbehandlung wurde eine dünne Schicht eines bitumenhaltigen Bindemittels aufgebracht und anschließend mit Splitt abgestreut. Leider wurde die Straße kurz nach der Freigabe gesperrt, was dazu führte, dass der Splitt nicht richtig in die Bitumenemulsion eingedrungen ist. Dadurch konnte der angestrebte Effekt zur Verbesserung der Oberflächenstruktur an vielen Stellen nicht erreicht werden.

Um dieses Problem now zu beheben, wird die Fahrbahndecke der K 15 nun rund vier Zentimeter tief abgefräst. Im Anschluss wird eine neue Asphaltdecke aufgebracht, die für eine bessere Fahrqualität sorgen soll und die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erhöht.

Die gesamten Kosten für diese Baumaßnahme belaufen sich auf etwa 400.000 Euro. Diese Investition wird vom Landkreis Bergstraße getragen und unterstreicht das Engagement der Behörden für die Instandhaltung und Verbesserung der Straßeninfrastruktur.

Details

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)