

## **Entdeckung des neuen Schiffshebewerks in Niederfinow: Technik und Höhepunkte**

Entdecken Sie das neue Schiffshebewerk Niederfinow: Eine beeindruckende 36 m hohe Schleuse auf der Route von Berlin nach Stralsund.

Mit der Eröffnung des neuen Schiffshebewerks in Niederfinow am Spree-Oder-Kanal setzt die Region einen bedeutenden Schritt in der Weiterentwicklung der maritimen Infrastruktur. Diese moderne Einrichtung ermöglicht nun eine direkte Überwindung einer Höhe von 36 Metern und erleichtert damit die Schiffsverbindung zwischen Berlin-Spandau und Stralsund erheblich.

### **Technische Innovation und beeindruckende Dimensionen**

Das neue Hebewerk spiegelt nicht nur technologische Fortschritte wider, sondern es beeindruckt auch mit seinen Dimensionen. Der gesamte Bau wurde über einen Zeitraum von 14 Jahren, von 2008 bis 2022, fertiggestellt. Dabei wurden erhebliche Mengen an Material verwendet: 65.000 m<sup>3</sup> Beton und 8.900 t Stahl wurden benötigt, um diese Infrastruktur zu errichten.

### **Der praktische Nutzen für die Schifffahrt**

Mit einer nutzbaren Länge von 115 Metern und einer Breite von 12,50 Metern bietet der Trog des neuen Hebewerks Platz für Schiffe mit einer maximalen Breite von 11,45 Metern. Die Durchfahrtshöhe von 5,25 Metern und die Wassertiefe von 4,00

Metern gewährleisten, dass eine Vielzahl von Wasserfahrzeugen den neuen Trog sicher nutzen kann. Die Schleusung erfolgt mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 25 cm pro Sekunde, wobei die gesamte Fahrzeit von der unteren zur oberen Kammer lediglich drei Minuten beträgt.

## **Verbesserte Effizienz und Zuverlässigkeit**

Im Vergleich zu seinem Vorgänger, dem alten Schiffshebewerk, welches in fast 90 Jahren lediglich rund 50 Ausfalltage aufgrund von Störungen aufwies, wird das neue Hebewerk mit modernster Technik ausgestattet sein, um die Zuverlässigkeit und Effizienz weiter zu steigern. Mit acht Motoren, die je 160 kW leisten, und einem beeindruckenden Gesamtgewicht von 9.020 t, zeigt die Anlage, wie ernst die Bedeutung einer funktionierenden Wasserstraßeninfrastruktur genommen wird.

## **Bedeutung für die Region und die Zukunft der Schifffahrt**

Die Fertigstellung des neuen Schiffshebewerks hat nicht nur eine unmittelbare Auswirkung auf die Schifffahrt zwischen Berlin und Stralsund, sondern es ist auch ein starkes Zeichen für die Bedeutung der maritimen Wirtschaft in der Region. Historisch gesehen spielte die Wasserstraße eine zentrale Rolle für den Handel, und mit diesem Neubau wird die Anbindung der norddeutschen Küstenlandschaft an das Binnenwasserstraßennetz gestärkt. Solche Projekte sind wichtig für die wirtschaftliche Entwicklung, den Tourismus und die ökologische Verkehrswende, sodass die Schifffahrt als umweltfreundliche Transportform an Bedeutung gewinnen kann.

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**