

Finanzierung der maroden Autobahnbrücke in Wolfsburg unsicher - Droht Abriss und Neubau?

Erfahren Sie, ob die marode Wolfsburger Betonkrebs-Brücke dem Sparzwang zum Opfer fällt. Wichtige Informationen zu anstehenden Sanierungen und Finanzierungsproblemen.

Die Wolfsburger Betonkrebs-Brücke, die den Mittellandkanal und die Bahnstrecke überspannt, steht vor unsicheren Zeiten. Die Autobahnbrücke, die dringend renoviert werden muss, könnte aufgrund von Budgetkürzungen möglicherweise dem Rotstift zum Opfer fallen. Die Ampel-Regierung in Berlin befindet sich in intensiven Haushaltsberatungen für 2025, bei denen um finanzielle Mittel für notwendige Brückensanierungen gestritten wird. Eines der betroffenen Projekte ist die marode Autobahnbrücke zwischen Fallersleben und Sandkamp.

Durch das Fehlen des Brückenbauprojekts auf der Website der Autobahn GmbH gibt es Spekulationen, ob die Renovierung vorerst gestrichen oder verschoben wurde. Die Finanzierung für die Sanierung von maroden Autobahnbrücken ist ein zentrales Thema, da die Autobahn-Gesellschaft einen erheblichen zusätzlichen Bedarf für das Brückenmodernisierungsprogramm von 2025 bis 2028 sieht.

Mit 55 Prozent aller Brückenbauwerke in Deutschland vor 1985 erbaut, stellt die Sanierung von mehr als 4000 sanierungsbedürftigen Autobahnbrücken eine große Herausforderung dar. Beispiele wie die gesprengte Autobahnbrücke Rahmede und die gesperrte Leverkusener

Rheinbrücke verdeutlichen die Konsequenzen, wenn Brücken nicht ausreichend tragfähig sind.

In Wolfsburg sind bereits Einschränkungen auf Autobahnbrücken zu verzeichnen. Bei der Wo2-Brücke und dem Überflieger am Mörser Knoten sind Geschwindigkeitsbegrenzungen und Fahrspuranpassungen aufgrund nachlassender Tragfähigkeit erforderlich geworden.

Durch geplante Budgetkürzungen im Bundesverkehrsministerium könnten wichtige Bauprojekte und Renovierungen auf unbestimmte Zeit verschoben werden. Die Brücke zwischen Fallersleben und Sandkamp hängt in der Schwebe, da die bisher veranschlagten Kosten von 35 Millionen Euro nicht ausreichen werden.

Ob die Wolfsburger Betonkrebs-Brücke aufgrund von Haushaltskürzungen abgerissen oder neu gebaut werden soll, ist noch ungewiss. Die Autobahn GmbH benötigt dringend zusätzliche finanzielle Mittel für das Brückenmodernisierungsprogramm, um die Infrastruktur sicher und zuverlässig zu erhalten.

- **NAG**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de