

Letzte Fahrt nach Prag: EC 175 vor Abschied aus Flensburg

Die EC-Verbindung von Flensburg nach Prag endet am 16. August 2024 aufgrund von Bauarbeiten. Radtouristen und Berlin-Reisende bedauern das.

Die Einstellung des EC 175 von Flensburg nach Prag hat weitreichende Folgen für die Reisenden und die Region. Besonders für Radtouristen, die für ihre Reisen gerne den Elbe-Radweg nutzen, sowie für Reisende nach Berlin, wird der Verlust dieser Direktverbindung als große Enttäuschung wahrgenommen.

Historische Relevanz des Zuges

Der EC 175 war lange Zeit die einzige internationale Fernzugverbindung, die Flensburg mit Prag und auch mit wichtigen Städten wie Berlin verband. Andreas und Vivian Struve sowie Ana Esteban sind eine von vielen Familien, die auf diese Verbindung angewiesen waren. Vivian erinnert sich: „Ohne Umsteigen nach Berlin – ein Traum!“ Solche Erinnerungen zeigen, dass der Zug nicht nur eine praktische Transportmöglichkeit war, sondern auch zur kulturellen Verbindung zwischen diesen Städten beitrug.

Umfahrungen und Bauarbeiten

Die Deutschen Bahn hat allerdings Betriebsunterbrechungen angekündigt, die die Verbindung Flensburg-Berlin ab dem 16.

August 2024 betreffen. Der Grund dafür sind umfangreiche Bauarbeiten auf der Strecke zwischen Hamburg und Berlin, bei denen Gleise und Weichen erneuert werden müssen. Ein Bahn-Sprecher teilte mit, dass die Züge dann umgeleitet werden müssen und lediglich ein Gleis in der Altmark zur Verfügung steht, was die Taktfrequenz der Züge verringert.

Reaktionen der Betroffenen

Betroffene Reisende wie Julia Schleiermann und ihre Mutter Irina äußern bedauern über die Einstellung des Zuges. Für sie ist der EC 175 nicht nur eine günstige, sondern auch eine bequeme Möglichkeit, nach Berlin zu reisen. Die Umstellung bedeutet für viele Reisende eine erhebliche Unannehmlichkeit, da Umstiege und kostenintensive Alternativrouten anstehen.

Zukunftsausblick und Unklarheiten

weg von den Verbindungen zwischen Flensburg und Prag wird es nach dem Ende der momentanen Bauarbeiten im Jahr 2024 zu weiteren Einschränkungen kommen. Ab August 2025 stehen umfassende Generalsanierungen an, was die Unsicherheit über die Langfristigkeit und Verfügbarkeit von internationalen Zügen in dieser Region verstärkt. Die DB hat zwar beteuert, dass der Zug aufgrund der notwendigen Bauarbeiten eingestellt wird und nicht wegen fehlender Nachfrage, dennoch bleibt abzuwarten, ob die Verbindung nach den Arbeiten wiederhergestellt wird.

Der Verlust dieser Zugverbindung hat nicht nur Auswirkungen auf den Reiseverkehr, sondern auch auf das touristische Aufkommen und die wirtschaftliche Entwicklung in Flensburg. Die Streckenführung ist für die Region von Bedeutung und eine Wiederherstellung der Verbindung würde sowohl den Pendlern als auch den Touristen zugutekommen.

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de