

Lotus Emeya: Der neue Luxus-GT für anspruchsvolle Elektroliebhaber

Der Lotus Emeya bringt Luxus und Leistung in die elektrische Oberklasse, ideal für lange Fahrten und sportliche Fahrdynamik.

Lotus hat sich in den letzten Jahren stark verändert und drängt nun mit dem elektrisch betriebenen Emeya in den Luxusbereich, der traditionell von Marken wie Bentley und BMW dominiert wird. Dieser Schritt markiert eine bedeutende Transformation, sowohl für das Unternehmen als auch für die Automobilbranche im Allgemeinen.

Berlin.

Lotus zwischen Tradition und Modernität

Die britische Traditionsmarke Lotus verändert sich grundlegend. Unter dem Eigentum des chinesischen Konzerns Geely öffnet sich der Hersteller nicht nur der Welt der Sportwagen, sondern strebt auch in die Segmente der luxuriösen Elektrofahrzeuge. Mit dem neuen Emeya will Lotus ein breites Publikum ansprechen und hebt sich damit von den rein sportlichen Anfängen ab.

Der Emeya als Antwort auf Luxuslimousinen

Der Lotus Emeya hat als Coupé-Limousine nicht nur die Leistung im Blick, sondern möchte auch in punkto Komfort und Design überzeugen. Mit einem Preis ab 106.400 Euro stellt er eine attraktive Alternative zu etablierten Modellen wie dem Audi E-

Tron GT und dem Porsche Taycan dar. Damit wird klar, dass Lotus nicht nur ältere Kunden anspricht, sondern auch jüngere Käufer, die Wert auf Luxus und Nachhaltigkeit legen.

Regenerative Mobilität im Fokus

Eine der herausragendsten Eigenschaften des Emeya ist seine beeindruckende Ladefähigkeit. Mit der 800-Volt-Technologie lässt sich der große Akku von 102 kWh in erstaunlich kurzer Zeit aufladen, was ihn besonders für Langstreckenfahrten attraktiv macht. Diese Effizienz ist entscheidend für die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen, da sie häufig als unpraktisch für längere Fahrten angesehen werden.

Technische Details und Fahrverhalten

Leistungsstark kommt der Emeya mit bis zu 918 PS und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 2,8 Sekunden daher. Trotz seines Gewichts von 2,6 Tonnen bietet er durch adaptive Fahrwerksysteme ein sportliches Fahrgefühl, das viele Fahrer überrascht. Hier werden die Wurzeln von Lotus deutlich, die auch in einem größeren Fahrzeug erhalten bleiben.

Platz und Komfort für alle

Im Inneren des Emeya wird der Fokus nicht nur auf Geschwindigkeit, sondern auch auf Komfort gelegt. Mit einem großzügigen Raumangebot und luxuriösen Materialien hebt sich das Fahrzeug von vielen deutschen Konkurrenten ab. Der Emeya vereint somit das Beste aus beiden Welten: Sportlichkeit und elegantes Design.

Fazit: Ein Schritt in die Zukunft

Mit der Einführung des Emeya setzt Lotus ein starkes Zeichen in der Elektroautomobilbranche. Als erster Gran Turismo für die Elektro-Generation verbindet er Leistung, Luxus und

Nachhaltigkeit und bietet eine ernsthafte Konkurrenz zu traditionellen Automobilherstellern. Lotus zeigt, dass man mit einer hellen Zukunft rechnen kann, wo Innovation und Tradition Hand in Hand gehen, um die Ansprüche einer neuen Kundengeneration zu erfüllen.

Datenblatt im Überblick

Motor und Antrieb:	Zwei Elektromotoren
Max. Leistung:	675 kW/918 PS
Max. Drehmoment:	985 Nm
Antrieb:	Allradantrieb
Getriebe:	Zweistufen-Automatik
Maße:	
Länge:	5.139 mm
Breite:	2.123 mm
Höhe:	1.459 mm
Radstand:	3.069 mm
Leergewicht:	2.590 kg
Kofferraumvolumen:	426-1.388 (+31 Frunk) Liter

Kosten und Ausstattung

Basispreis:	106.400 Euro
Grundpreis Emeya R:	150.990 Euro
Kfz-Steuer:	0 Euro/Jahr
Wichtige Serienausstattung:	
Sicherheit:	Acht Airbags, ESP, Spurhalte- und Abstandsregelung, vorbereiteter Autopilot
Komfort:	Klimaanlage, digitale Anzeigen, Navigation, elektrische Heckklappe

(dpa)

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de