

## Neue Fahrradstraße am Sparrplatz: Bauarbeiten starten bald im Wedding

Die neue Fahrradstraße in der Lynarstraße im Wedding wird ab Mitte Oktober 2024 eingerichtet. Baustellenbedingte Einschränkungen sind zu erwarten, während der Bereich am Sparrplatz für den Kfz-Verkehr gesperrt bleibt. Erfahren Sie alles über die geplanten Änderungen, die neuen Verkehrsregeln und die Bauzeiten in dieser Pressemitteilung des Bezirksamts Mitte.



Sensationelles aus dem Wedding! Die Lynarstraße wird zur neuen Fahrradstraße – ein Paradies für Radfahrer wird hier Realität! Der Bezirk hat das Startsignal gegeben: Die Bauarbeiten beginnen Mitte Oktober und sollen bis Anfang November abgeschlossen sein. Ein klarer Pfeil für die Verkehrswende!

**Fahrradstraße in Sicht!** Zwischen S- und U-Bahnhof Wedding und der Tegeler Straße wird dieser neue Rad-Hotspot entstehen. Der gesamte Bereich rund um den Sparrplatz wird für Autos gesperrt, aber keine Panik – Rettungsfahrzeuge und Müllautos dürfen weiterhin durchfahren. Mit neuen Verkehrsschildern und Markierungen wird die Sicherheit auf der Straße enorm erhöht – ein echter Gewinn für alle Fahrradfahrer!

# Änderungen für Autofahrer und Parkplätze

Im Jahr 2022 wurde die südliche Lynarstraße nach wichtigen Leitungsarbeiten der Berliner Wasserbetriebe neu asphaltiert. Kurze Zeit später folgt jetzt eine Regeländerung beim Parken: Nur noch auf der nördlichen Straßenseite dürfen Autos ihr Dasein fristen! Durch die Sperrung am Sparrplatz wird die Erreichbarkeit für Autos eingeschränkt – der Verkehr wird neu geordnet und wird so zur Herausforderung für Autofahrer.

Während der Bautätigkeiten wird die Lynarstraße übrigens abschnittsweise komplett gesperrt! Eine kleine Geduldsprobe für alle, die dort vorbeikommen wollen. Dennoch, die Neuerungen bringen frischen Wind und steigern die Lebensqualität im Kiez!

## Wichtige Regeln für die neue Fahrradstraße

**Was erwartet Fahrradfahrer in der neuen Straße?** Hier sind die Regeln:

- Rund um die Fahrräder: Die ganze Fahrbahnbreite gehört den Radlern! Ja, ihr dürft sogar nebeneinander fahren – aber das Rechtsfahrgebot bleibt bestehen!
- Fahrradfahrer diktieren das Tempo: Maximal Tempo 30 km/h für alle Verkehrsteilnehmer.
- Autos? Nur mit „Anlieger frei“-Schild und berechtigtem Anliegen zulässig – andernfalls ist der Weg frei für die Drahtesel!

Neugierig geworden? Mehr Informationen zu den häufigsten Fragen und weiteren Details zur Fahrradstraße findet ihr unter den üblichen Informationskanälen.

**Wendet euch bei Medienanfragen an:**

Bezirksamt Mitte, Pressestelle, E-Mail: [presse@ba-mitte.berlin.de](mailto:presse@ba-mitte.berlin.de)

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**