

Neue Fahrradstraße in den Wallstraßen: Vorfahrt für Radverkehr

Die Bezirksstadträtin Dr. Almut Neumann kündigte in einer Pressemitteilung an, dass die Wallstraßen in Berlin-Mitte zu Fahrradstraßen umgestaltet werden. Auf einer Strecke von 1,5 Kilometern entlang der Oberwallstraße, Niederwallstraße und Wallstraße zwischen Brückenstraße und Französischer Straße hat der Fahrradverkehr ab sofort Vorrang. Die Umgestaltung wurde vom Straßen- und Grünflächenamt Mitte vorgenommen und beinhaltet neue Markierungen, Beschilderungen und Aufenthaltsbereiche für Fußgänger. Zudem wurden Abstellanlagen für Fahrräder und E-Scooter eingerichtet. Diese Maßnahme soll die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer verbessern, da der Kfz-Durchgangsverkehr eingeschränkt wurde. Autos dürfen die Wallstraßen nun nur noch befahren, wenn sie ein direktes Anliegen haben, ansonsten müssen sie …

Die Bezirksstadträtin Dr. Almut Neumann kündigte in einer Pressemitteilung an, dass die Wallstraßen in Berlin-Mitte zu Fahrradstraßen umgestaltet werden. Auf einer Strecke von 1,5 Kilometern entlang der Oberwallstraße, Niederwallstraße und Wallstraße zwischen Brückenstraße und Französischer Straße hat der Fahrradverkehr ab sofort Vorrang. Die Umgestaltung wurde vom Straßen- und Grünflächenamt Mitte vorgenommen und beinhaltet neue Markierungen, Beschilderungen und Aufenthaltsbereiche für Fußgänger. Zudem wurden Abstellanlagen für Fahrräder und E-Scooter eingerichtet.

Diese Maßnahme soll die Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer verbessern, da der Kfz-Durchgangsverkehr eingeschränkt wurde. Autos dürfen die Wallstraßen nun nur

noch befahren, wenn sie ein direktes Anliegen haben, ansonsten müssen sie die Hauptstraßen nutzen. Poller am Märkischen Museum sollen zudem den bisherigen Schleichverkehr verhindern. Die Bezirksstadträtin betont, dass die Umgestaltung zu weniger Unfällen, Lärm und Abgasen führen soll, während umweltfreundliche Mobilität gefördert wird.

In Fahrradstraßen gelten spezifische Regeln: Der Radverkehr hat Vorrang, während Autos und Motorräder nur mit einem berechtigten Anliegen fahren dürfen. Radfahrer dürfen die gesamte Fahrbahnbreite nutzen und nebeneinander fahren, müssen aber das Rechtsfahrgebot beachten und maximal 30 km/h fahren.

Die Umgestaltung der Wallstraßen ist ein Schritt zur Förderung von umweltfreundlicher Mobilität und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in Berlin-Mitte. Weitere Informationen finden Interessierte auf den angegebenen Websites der Stadtverwaltung.

| Thema | Details |

|-----|-----|

| Umgestaltung | Wallstraßen in Berlin-Mitte zu Fahrradstraßen umgestaltet |

| Vorrang | Fahrradverkehr hat Vorrang auf 1,5 km Strecke |

| Verbesserungen | Neue Markierungen, Beschilderungen, Aufenthaltsbereiche |

| Verkehrssicherheit | Kfz-Durchgangsverkehr eingeschränkt für mehr Sicherheit |

| Regeln | Fahrradfahrer haben Vorrang, Autos nur mit Anliegen erlaubt |

| Geschwindigkeit | Maximal 30 km/h für alle Verkehrsteilnehmer |

| Informationen | Weitere Details und Kontaktdaten auf angegebenen Websites |

Quelle: www.berlin.de

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de