

## **Tiergartentunnel bleibt bis 2025 für Lkw und Busse dicht!**

Der Tiergartentunnel in Berlin bleibt bis 2025 für Lkw und Busse gesperrt. Grund sind marode Lüftungsanlagen und Brandschutzmaßnahmen.

**Tiergartentunnel, Berlin, Deutschland** - NAG/NAG Redaktion

-

Der Tiergartentunnel in Berlin bleibt für Lkw und Busse bis mindestens 2025 gesperrt! Diese Nachricht sorgt für Aufregung unter den Verkehrsteilnehmern, die auf die wichtige Verbindung zwischen dem Hauptbahnhof und dem Kreuzberger Landwehrkanal angewiesen sind. Der Grund für die Sperrung sind gravierende Probleme mit der Lüftungsanlage, die bei einer Routinekontrolle entdeckt wurden. Wie **rbb|24** berichtete, haben mehrere Lüfter überhöhte Schwingungswerte und Materialschäden aufgewiesen, was die Betriebssicherheit gefährdet.

Die Lüftungsanlage, die seit der Eröffnung des Tunnels im Jahr 2006 in Betrieb ist, hat mittlerweile ein biblisches Alter erreicht. Um die Sicherheit im Brandfall zu gewährleisten, müssen Lkw und Busse, die eine höhere Brandlast darstellen, aus dem Tunnel ferngehalten werden. Normalerweise passieren täglich etwa 50.000 Fahrzeuge den Tunnel, darunter auch die Buslinien M85 und M41, die nun umgeleitet werden müssen.

### **Technische Probleme und Umleitungen**

Die Verkehrsbetriebe haben bereits Maßnahmen ergriffen, um

die Auswirkungen der Sperrung zu minimieren. Die Buslinie M41 endet vorübergehend am Potsdamer Platz, während die M85 aufgrund einer anderen Baustelle ebenfalls nicht durch den Tunnel fährt. Die Verkehrsverwaltung hat bisher keine offizielle Umleitung eingerichtet, empfiehlt jedoch, die gängigen Ausweichrouten über die Straße des 17. Juni und den Großen Stern zu nutzen, wie **Der Tagesspiegel** berichtet.

Die Herausforderung besteht darin, dass die elektronische Beschilderung im Tunnel nicht in der Lage ist, das Durchfahrtsverbot für Lkw anzuzeigen. Daher müssen Blechschilder organisiert werden, was sich als langwieriger Prozess herausstellt. Die Verkehrsverwaltung arbeitet mit Hochdruck daran, diese Schilder aufzustellen, um die Verkehrssituation zu klären.

## **Die Zukunft des Tiergartentunnels**

Die Reparatur der Lüftungsanlage wird voraussichtlich eine Million Euro kosten, und die Finanzierung ist noch nicht gesichert. Bis dahin wird es notwendig sein, immer wieder Einzelteile auszutauschen, um die Anlage funktionsfähig zu halten. Katrin Vietzke von der Senatsverwaltung für Mobilität erklärte, dass die gesamte Lüftungsanlage mittelfristig erneuert werden muss, was jedoch von der Verfügbarkeit von Mitteln abhängt.

Die Situation ist für die Berliner Verkehrsteilnehmer frustrierend, da sie sich auf unbestimmte Zeit auf Umleitungen einstellen müssen. Die Unannehmlichkeiten werden durch die unzureichende Informationslage und die fehlenden Schilder verstärkt. Die Hoffnung bleibt, dass der Tunnel bald wieder für den normalen Verkehr freigegeben werden kann, doch bis dahin müssen die Autofahrer Geduld zeigen.

|            |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| <b>Ort</b> | Tiergartentunnel, Berlin, Deutschland |
|------------|---------------------------------------|

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**