

Ausbau der Heidekrautbahn bis Berlin-Gesundbrunnen gefordert

Die AG Nord des Kommunalen Nachbarschaftsforums setzt sich für einen vollumfänglichen Ausbau der Heidekrautbahn von Basdorf bis Berlin-Gesundbrunnen ein. In einem gemeinsamen Schreiben an die Berliner Verkehrssenatorin Manja Schreiner und den Brandenburgischen Verkehrsminister Rainer Genilke fordert die AG aktive Unterstützung für das Projekt. Unter den Unterzeichner:innen sind AG-Sprecher Cornelius Bechtler, Bezirksstadtrat für Stadtentwicklung und Bürgerdienste im Bezirk Pankow, sowie die Bezirksbürgermeisterinnen der Bezirke Mitte, Reinickendorf und Pankow, die Bürgermeister der Gemeinden Liebenwalde, Mühlenbecker Land, Oranienburg und Wandlitz sowie die Landräte der Landkreise Barnin und Oberhavel. Cornelius Bechtler betont die Vorteile einer Verlängerung bis Berlin-Gesundbrunnen für die Region. Er erklärt, dass …

Die AG Nord des Kommunalen Nachbarschaftsforums setzt sich für einen vollumfänglichen Ausbau der Heidekrautbahn von Basdorf bis Berlin-Gesundbrunnen ein. In einem gemeinsamen Schreiben an die Berliner Verkehrssenatorin Manja Schreiner und den Brandenburgischen Verkehrsminister Rainer Genilke fordert die AG aktive Unterstützung für das Projekt. Unter den Unterzeichner:innen sind AG-Sprecher Cornelius Bechtler, Bezirksstadtrat für Stadtentwicklung und Bürgerdienste im Bezirk Pankow, sowie die Bezirksbürgermeisterinnen der Bezirke Mitte, Reinickendorf und Pankow, die Bürgermeister der Gemeinden Liebenwalde, Mühlenbecker Land, Oranienburg und Wandlitz sowie die Landräte der Landkreise Barnin und Oberhavel.

Cornelius Bechtler betont die Vorteile einer Verlängerung bis Berlin-Gesundbrunnen für die Region. Er erklärt, dass dies eine direkte Anbindung an den Fernverkehr und die Innenstadt von Berlin schaffen würde, was große Teile des Märkischen Viertels, des Bezirks Pankow sowie der Gemeinden Mühlenbecker Land und Wandlitz erheblich profitieren lassen würde. Die Verlängerung hätte positive Auswirkungen auf die Mobilität und die Entlastung des Straßennetzes, insbesondere der B96a und L100 (ehem. B109).

Die AG Nord stützt ihre Forderung auch auf die Unterstützung des Bundes, wie durch ein Schreiben von Staatssekretärin Daniela Kluckert an das Bezirksamt Pankow zum Ausdruck kommt. Kluckert betont darin, dass eine Verbesserung und ein zielgerichteter Ausbau des ÖPNV im Interesse aller liegen. Bechtler weist darauf hin, dass das Planfeststellungsverfahren für die Heidekrautbahn sich den letzten Verfahrensschritten nähert und dass der zusätzliche Aufwand für eine Verlängerung bis Gesundbrunnen aus ihrer Sicht überschaubar wäre. Da bis vor wenigen Jahrzehnten noch Gleisanlagen vorhanden waren, handelt es sich nicht um einen Neubau, sondern lediglich um einen Wiederaufbau der Strecke.

Die AG Nord hofft daher sehr auf eine positive Entscheidung zugunsten einer nachhaltigen und effizienten Verkehrsanbindung in der Region.

—

Bezirke/Gemeinden/Landkreise	Personen
—————	———
Mitte	AG-Sprecher Cornelius Bechtler
Reinickendorf	Bezirksbürgermeisterin
Pankow	Bezirksbürgermeisterin
Liebenwalde	Bürgermeister
Mühlenbecker Land	Bürgermeister
Oranienburg	Bürgermeister
Wandlitz	Bürgermeister

| Barnin | Landrat |
| Oberhavel | Landrat |

Die Tabelle gibt einen Überblick über die beteiligten Personen und Institutionen, die sich für den Ausbau der Heidekrautbahn von Basdorf bis Berlin-Gesundbrunnen einsetzen.

Quelle: **www.berlin.de**

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de