

## S-Bahn Berlin: Hauptbahnhof erhält eingeschränkten Anschluss zurück

S-Bahn Berlin verbessert Anschluss zum Hauptbahnhof, doch viele Passagiere bleiben auf Ersatzverkehr angewiesen. Die Bauarbeiten gehen weiter.

NACHRICHTEN AG  
ECHT. AKTUELL. FREI. - NEWS IN ECHTZEIT

### Die Auswirkungen der Baumaßnahmen auf die S-Bahn-Nutzer in Berlin

Am 7. August 2023 gab es einen bedeutenden Fortschritt für die Fahrgäste der S-Bahn in Berlin, nachdem der Hauptbahnhof aufgrund von Bauarbeiten für drei Wochen nicht angefahren werden konnte. Die S-Bahn Berlin hat nun den dritten von vier Bauabschnitten erreicht, was eine Rückkehr zu einem regulären S-Bahn-Betrieb ermöglicht. Doch während die Wiedereröffnung des Hauptbahnhofs ein positives Zeichen ist, bleibt die Verbesserung für viele Passagiere fraglich.

### Warum sind die Bauarbeiten notwendig?

Die aktuellen Arbeiten sind unerlässlich, um den steigenden Fahrgastzahlen gerecht zu werden. Insbesondere wird eine Fahrbahnübergangskonstruktion am Hauptbahnhof erneuert, ein Projekt, das schon lange auf der Agenda stand. Zusätzlich sind Weichen in Friedrichstraße und Brücken in Alt-Moabit betroffen. Diese baulichen Maßnahmen sind notwendig, um die Sicherheit und Effizienz des S-Bahn-Netzes in Berlin zu gewährleisten.

## **Einschränkungen bleiben bestehen**

Obwohl die S7 am 7. August wieder zwischen Ahrensfelde und Potsdam verkehrt, gibt es Einschränkungen: Im Baustellenbereich zwischen Friedrichstraße und Zoologischem Garten gibt es nur einen 20-Minuten-Takt. Diese reduzierte Frequenz bedeutet, dass die Rückkehr zum Hauptbahnhof für viele Fahrgäste nicht die erwünschte Entlastung bringt. Die Linien S3 und S9 enden weiterhin am Bahnhof Zoo und in der Friedrichstraße. Auch die S5 verkehrt nur bis zum Ostbahnhof und fährt dann zurück. Daher sind viele Passagiere nach wie vor auf Ersatzverkehr mit Bussen angewiesen, um zum Hauptbahnhof zu gelangen.

## **Zukunftsausblick: Was kommt als Nächstes?**

Ein vollständiges Aufatmen der Fahrgäste ist momentan nicht möglich, denn nach Abschluss des dritten Bauabschnitts am 4. September steht der vierte Bauabschnitt an, der den Hauptbahnhof bis zum 9. September erneut vom S-Bahn-Verkehr ausschließt. Von den übrigen Linien wird jedoch erwartet, dass sie wieder einen Anschluss zur Friedrichstraße haben und auch der Bahnhof Tiergarten wieder bedient wird.

## **Fazit: Die Herausforderungen bleiben**

Es bleibt abzuwarten, wie die Fahrgäste auf die anhaltenden Veränderungen reagiert werden. Die Baumaßnahmen sind

notwendig, um die Infrastruktur der S-Bahn zu verbessern, doch die frequenzbedingten Einschränkungen sorgen dafür, dass viele Passagiere eine Rückkehr zu einem verlässlicheren S-Bahn-Betrieb mit Skepsis betrachten. Die S-Bahn Berlin steht vor der Herausforderung, den Gleichklang zwischen erforderlichen Verbesserungen und den Bedürfnissen der täglichen Pendler herzustellen.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**