

## **Schneller zwischen Görlitz und Berlin: Neue Bahnverbindung in Planung**

Bundesverkehrsminister Wissing und Bahnchef Lutz unterzeichnen Ausbau der Bahnlinie Görlitz-Berlin für schnelleren Verkehr.

## **Ausbau der Bahnlinie Görlitz - Cottbus: Ein Hoffnungsschimmer für die Lausitz**

Die Verbesserung der Bahnverbindung von Görlitz nach Berlin ist ein bedeutendes Projekt, das langfristige positive Auswirkungen auf die Region Lausitz haben könnte. Durch den geplanten Ausbau der Bahnlinie Görlitz - Cottbus wird eine deutlich schnellere Verbindung zur Hauptstadt erwartet, die in nur eineinhalb Stunden zu erreichen sein soll. Dies könnte nicht nur die Mobilität der Menschen in der Region erhöhen, sondern auch wirtschaftliche Impulse setzen.

## **Drei Akteure setzen sich für den Ausbau ein**

Mit der Unterzeichnung der Planungsvereinbarung durch Bundesverkehrsminister Volker Wissing und Bahnchef Richard Lutz in Görlitz wurde ein wichtiger Schritt in Richtung einer verbesserten Infrastruktur getan. Ministerpräsident Michael Kretschmer von Sachsen bezeichnete das Vorhaben als „Ankerprojekt“, welches 1,8 Milliarden Euro kosten und damit das zweitgrößte Strukturwandelvorhaben in der Lausitz darstellen wird.

## **Ein Projekt mit weitreichenden Folgen**

Das Vorhaben ist nicht nur für die Mobilität der Bürger von Bedeutung, sondern auch entscheidend für die wirtschaftliche Entwicklung der Region. Der Ausbau ermöglicht nicht nur die Elektrifizierung der Bahnlinie und die Wiederherstellung des zweiten Gleises, sondern könnte auch den Pendlerverkehr zwischen den Städten erleichtern und damit fachliche sowie wirtschaftliche Verbindungen stärken.

## **Weitere geplante Bauprojekte in der Region**

Zusätzlich zum Ausbau der Strecke Görlitz – Cottbus sind auch weitere wichtige Projekte in Planung. Dazu zählen der Ausbau der Strecke Graustein – Spreewitz sowie Entwicklungen im Bereich der Trassen zwischen Bad Lausick und Geithain und der Verbindung Leipzig-Merseburg. Diese Projekte sind Teil eines umfassenderen Plans zur Verbesserung der gesamten Verkehrsinfrastruktur in Sachsen.

## **Ungewissheit bei der Elektrifizierung der Linie Dresden-Görlitz**

Während für die neue Verbindung viele Fortschritte zu verzeichnen sind, gibt es noch Unklarheiten bezüglich der Elektrifizierung der Bahnlinie Dresden-Görlitz. Die Deutsche Bahn verweist auf den sogenannten Wirtschaftlichkeitsfaktor, der zurzeit bei 0,7 liegt. Für eine Förderung des Bundes ist jedoch ein Mindestwert von 1,0 erforderlich. Das Land Sachsen plant, die Elektrifizierung bis Bischofswerda zu übernehmen, was die finanziellen Belastungen reduzieren könnte.

## **Schlussfolgerung: Eine Chance für die Zukunft der Lausitz**

Der bevorstehende Ausbau der Bahnlinie Görlitz – Cottbus stellt eine klare Botschaft an die Menschen der Lausitz dar: Es gibt eine visionäre Zukunft für die Region. Die Verbesserungen in der Verkehrsinfrastruktur könnten nicht nur jedem einzelnen Pendler

zugutekommen, sondern auch den regionalen Wirtschaftsstandort stärken und die Lebensqualität erhöhen. Auch wenn noch viele Herausforderungen zu bewältigen sind, wie die Elektrifizierung anderer Strecken, ist dieser Schritt ein wichtiger Fortschritt in die richtige Richtung.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**