

Bahnhofstraße Lichtenrade: Bauvertrag vorzeitig beendet

Die Bauarbeiten in der Bahnhofstraße Lichtenrade sind in ihrer geplanten Geschwindigkeit nicht vorangeschritten, daher haben das Straßen- und Grünflächenamt Tempelhof-Schöneberg und die bauausführende Firma Leuka beschlossen, den Vertrag einvernehmlich zu beenden. Dieser Schritt soll im 2. Quartal 2024 nach Abschluss der aktuellen Bauphase der Bahnhofsstraße (Nordseite Mellener Straße bis Lichtenrader Damm) erfolgen. Für die Bauphase auf der Südseite und die folgenden zwei Abschnitte wird ein neuer Bauauftrag ausgeschrieben und neu vergeben. Die Vorbereitungen für die Ausschreibung laufen bereits, und der Wechsel der Firmen soll nahtlos erfolgen, um weitere Verzögerungen bei den Bauarbeiten zu vermeiden. Die Bahnhofstraße ist von großer Bedeutung …

Die Bauarbeiten in der Bahnhofstraße Lichtenrade sind in ihrer geplanten Geschwindigkeit nicht vorangeschritten, daher haben das Straßen- und Grünflächenamt Tempelhof-Schöneberg und die bauausführende Firma Leuka beschlossen, den Vertrag einvernehmlich zu beenden. Dieser Schritt soll im 2. Quartal 2024 nach Abschluss der aktuellen Bauphase der Bahnhofsstraße (Nordseite Mellener Straße bis Lichtenrader Damm) erfolgen. Für die Bauphase auf der Südseite und die folgenden zwei Abschnitte wird ein neuer Bauauftrag ausgeschrieben und neu vergeben. Die Vorbereitungen für die Ausschreibung laufen bereits, und der Wechsel der Firmen soll nahtlos erfolgen, um weitere Verzögerungen bei den Bauarbeiten zu vermeiden.

Die Bahnhofstraße ist von großer Bedeutung für Lichtenrade als

zentrale Geschäftsstraße und Stadtteilzentrum. Die Umgestaltung soll die Einkaufsstraße vor allem für Fußgänger und Radfahrer attraktiver machen und die Besucher zum Verweilen und Flanieren einladen. Der Umbau ist das Ergebnis eines langen Beteiligungsprozesses im Städtebaufördergebiet Lichtenrade Bahnhofstraße und erfolgt in drei Bauabschnitten. Es werden ein neuer beidseitiger Radweg, barrierefreie Fußwege mit Zugängen zu den Geschäften und Neuanpflanzungen von Bäumen geschaffen. Zudem werden alle unterirdischen Infrastrukturen, wie Abwasser-, Trinkwasser- und Regenwasserkanäle, Telekommunikationsnetze und Stromleitungen erneuert. Der Baustart erfolgte am 19.09.2022 und die Fertigstellung des Gesamtprojekts ist für 2028 geplant.

In der Tabelle unten finden Sie eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen zur Umbaumaßnahme:

Startdatum Bauarbeiten	19.09.2022
Geplanter Abschluss der aktuellen Bauphase	2. Quartal 2024
Gesamte Fertigstellung des Projekts	2028
Maßnahmen	Neuer Radweg, barrierefreie Fußwege, Neuanpflanzung von Bäumen
Unterirdische Infrastrukturen	Erneuerung von Abwasser-, Trinkwasser- und Regenwasserkanälen, Telekommunikationsnetzen und Stromleitungen

Weitere Informationen und regelmäßige Updates zum Stand der Bauarbeiten sind auf der Internetseite Bahnhofstraße Lichtenrade verfügbar.

Quelle: www.berlin.de

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de