

„Umweltskandal in Berlin: HVO100 Kraftstoff erhöht Stickoxid-Emissionen“

Deutsche Umwelthilfe entdeckt überhöhte NOx-Emissionen bei HVO100 und kritisiert Verkehrsminister Wissing scharf.

Die Herausforderungen der Luftqualität und der Mobilität: Ein Blick auf den Kraftstoff HVO100

Berlin – Die Diskussion um den Dieselmotorkraftstoff HVO100 hat eine neue Wendung genommen, die nicht nur für Autofahrer, sondern auch für die Luftqualität in Städten von großer Bedeutung ist. Kürzlich durchgeführte Abgas-Messungen von der Deutschen Umwelthilfe (DUH) zeigen besorgniserregende Ergebnisse: Diesel-Fahrzeuge, die mit HVO100 betrieben werden, stoßen signifikant höhere Stickoxid-Emissionen aus.

Messungen confirmieren alarmierende Ergebnisse

Details

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de