

## **„Wichtige Informationen zur Sperrung der Bahnstrecke Berlin-Hamburg“**

Zugstrecke Berlin-Hamburg gesperrt: Bauarbeiten starten am Freitag und dauern bis Dezember. Was Fahrgäste now wissen müssen, erfahren Sie hier.

Die überlastete Bahnstrecke zwischen Berlin und Hamburg steht vor einer grundlegenden Instandsetzung, die von den Fahrgästen nicht ohne Auswirkungen bleiben wird. Dieses bedeutende Projekt betrifft täglich etwa 30.000 Reisende und ist daher von großer Relevanz für die beiden Großstädte. Ab diesem Freitag, dem 13. August 2024, wird die Verbindung für etwa vier Monate unterbrochen, um wesentliche Bauarbeiten durchzuführen.

### **Erneuerung der Gleise und Weichen**

Im Rahmen der Sanierung werden mehr als 74 Kilometer Gleise sowie 100 Weichen erneuert. Die Bauarbeiten erstrecken sich über mehrere Abschnitte, einschließlich Wittenberge, Ludwigslust, Hamburg, Büchen und Hagenow Land. Diese Modernisierungen sind dringend notwendig, da die Infrastruktur überaltert ist. Die Stadtentwicklung und das zunehmende Verkehrsaufkommen machen diese Maßnahmen unerlässlich, um den zukünftigen Bedürfnissen gerecht zu werden.

### **Umleitungen und Ersatzverkehr**

Während der Sperrung wird es umfangreiche Veränderungen im Zugfahrplan geben. Fernzüge werden umgeleitet, was zu einer zusätzlichen Fahrzeit von 45 Minuten führt. Besonders Pendler

zwischen Hamburg und Wittenberge sind von den Änderungen betroffen; sie müssen auf einen busgestützten Ersatzverkehr zurückgreifen, der auch durch Ludwigslust verkehrt. Diese Anpassungen sind bereits in den Online-Fahrplänen vermerkt.

## **Kürzere Verbindungen und zusätzliche Einschränkungen**

Zusätzlich zu den Arbeiten auf der Hauptstrecke gibt es auch Baustellen zwischen Hamburg und Schwerin bis zum 29. September 2024, wo keine ICE-Züge verkehren. Alternativ wird es eine direkte Verbindung mit Ersatzbussen geben. Diese Kombination von Bauarbeiten stellt sicher, dass die Bahn langfristig wettbewerbsfähig bleibt und die pünktliche Ankunft vorangetrieben wird.

## **Nicht die einzige Sanierung**

Die gegenwärtigen Arbeiten sind Teil einer umfassenderen Strategie der Deutschen Bahn, die darauf abzielt, über 40 stark frequentierte Schienekorridore in Deutschland zu modernisieren. Die Generalsanierung soll sicherstellen, dass die Nutzer der Bahn eine verbesserte Zuverlässigkeit erfahren. Weitere Bauabschnitte sind bereits geplant, darunter eine erneute Sperrung zwischen Hamburg und Berlin von August 2025 bis April 2026, in der eine komplette Erneuerung sämtlicher Gleise, Weichen und Oberleitungen erfolgen wird.

## **Die Notwendigkeit der Arbeiten**

Die Deutsche Bahn hat in letzter Zeit mit einer hohen Verspätungsrate zu kämpfen, was auf den schlechten Zustand der Infrastruktur zurückzuführen ist. Das Unternehmen hat kürzlich bekannt gegeben, dass fast jeder dritte Fernzug im ersten Halbjahr 2024 verspätet war. Um die Zuverlässigkeit zu steigern, investiert der Bund Milliarden, um die bestehende Infrastruktur zu verbessern und die Anzahl der Störungen zu

verringern.

Obwohl die kurzfristigen Auswirkungen auf die Reisenden beträchtlich sind, zielt die Bahn auf eine nachhaltige Verbesserung der Reisequalität und eine Erhöhung der Pünktlichkeit ab. Es bleibt jedoch abzuwarten, wie lange die Umstellungen die Pendler und Reisenden belasten werden, bevor merkliche Fortschritte sichtbar werden.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://www.n-ag.de)**