

## **Sicherheitsfragen an Flughäfen: Wie Schutz gegen Klimaaktivisten versagt**

Klimaaktivisten schaffen es trotz strenger Sicherheitsvorkehrungen immer wieder, deutsche Flughäfen lahmzulegen. Wie gelingt das?

Immer wieder sorgen Klimaaktivisten für Aufsehen an deutschen Flughäfen, indem sie den Betrieb lahmlegen. Trotz strenger Sicherheitsvorkehrungen gelingt es ihnen, das Flughafengelände zu betreten und Flugbewegungen erheblich zu stören. Wie erklären sich diese Vorfälle und was wird unternommen, um sie zu verhindern?

In der zurückliegenden Woche kam es zu umfassenden Störaktionen der Gruppe „Letzte Generation“. Diese fand an mehreren bedeutenden Flughäfen statt, darunter Köln/Bonn, Stuttgart, Berlin-Brandenburg und Nürnberg. Statt einer einmaligen Aktion war dies ein Teil eines geplanten Protestes, um mediale Aufmerksamkeit zu erregen. Aktuell sind diese Flughäfen für viele Reisende, insbesondere aus Rheinland-Pfalz, von entscheidender Bedeutung.

### **Sicherheitsmängel an Flughäfen**

Der Flughafen Frankfurt, einer der größten in Deutschland, hatte bereits vor wenigen Wochen mit Aktivisten zu kämpfen, die sich auf dem Rollfeld festklebten. Laut dem Betreiber Fraport ist der gesamte Flughafen mit über 30 Kilometern Zaun umgeben, der als sicher gilt. Doch Experten werfen erhebliche Sicherheitsmängel vor. Luftfahrtexperte Heinrich Großbongardt kritisiert die Verwendung simpler Maschendrahtzäune, die leicht

mit einem Bolzenschneider überwunden werden können.

Großbongardt Vorschlag: Vergleiche zu den Sicherheitsvorkehrungen in der Chemie- und Automobilindustrie ziehen. Diese umfassen hohe, elektronisch gesicherte Zäune, oft mit zusätzlicher Kameraüberwachung. „Wenn Hunderte von Millionen für neue Terminals ausgegeben werden, sollten auch Investitionen in zeitgemäße Sicherheitsanlagen möglich sein“, so der Fachmann.

Am Flughafen Hahn im Hunsrück jedoch gab es bislang keine vergleichbaren Proteste. Großbongardt führt die unauffällige Lage des Flughafens an, der für Klimaaktivisten keine große Wirkung entfalte. „Das sind alles Aspekte, die innerhalb der Szene eine Rolle spielen. Wer wird schon bei einem Flughafen protestieren, der übersehen wird?“

## **Reaktionen der Politik und Flughafenbetreiber**

Die wiederholten Störaktionen bleiben nicht ohne politische Reaktion. Innenministerin Nancy Faeser (SPD) hat die Aktionen klar verurteilt und spricht von kriminellen Handlungen, die gefährlich seien. Sie macht jedoch auch die Betreiber der Flughäfen verantwortlich. Es ist ihre Pflicht, die Sicherheit der Anlagen zu gewährleisten.

Der Flughafenverband ADV teilte mit, dass an den entsprechenden Standorten Sicherheitsüberprüfungen vorgenommen werden, um die Anlagen zu verbessern. Ralph Beisel, der Hauptgeschäftsführer, betonte, dass die Sicherheitssysteme, darunter moderne digitale Technologien und KI-gestützte Instrumente, ständig überprüft werden. In den bisherigen Vorfällen wurden die Eindringlinge sofort entdeckt.

Die mögliche Einführung härterer Strafen für solche Aktionen könnte jedoch eine entscheidende Wende bringen. Geplant ist die Bestrafung des vorsätzlichen Eindringens in

sicherheitsrelevante Bereiche der Flughäfen mit Freiheitsstrafen von bis zu zwei Jahren. Es bleibt abzuwarten, wie der Bundestag über diese Vorschläge entscheidet.

In Reaktion auf die Aktivisten sagte Großbongardt: „Wenn man ihnen die Konsequenzen ernsthaft vor Augen führt, wird dies möglicherweise die Häufigkeit solcher Aktionen drastisch verringern.“ Die Zukunft der Protestaktionen könnte also von der Bereitschaft der Gesetzgeber abhängen, rigoros gegen Störer vorzugehen.

## **Ein Blick in die Zukunft**

Im Kontext der sich verschärfenden politischen Rahmenbedingungen könnte sich das Bild der Klimaaktivisten an Flughäfen bald ändern. Falls die geplanten Gesetzesänderungen in Kraft treten, wird es spannend zu beobachten, wie sich die Protestkultur an einem der sensibelsten Orte im Transportwesen entwickeln wird. Klimaaktivisten stehen vor der Herausforderung, sich den neuen Bedingungen anzupassen, während Flughafenbetreiber die Notwendigkeit haben, ihre Sicherheitskonzepte grundlegend zu überdenken und auszubauen.

## **Hintergrund der Klimagerechtigkeitsbewegung**

Die Bewegungen für Klimagerechtigkeit sind in den letzten Jahren weltweit gewachsen, wobei Gruppierungen wie die „Letzte Generation“ in Deutschland an prominenter Stelle stehen. Diese Aktivisten fordern drastische Maßnahmen zur Bekämpfung der Klimakrise und nutzen dabei häufig gewaltsame Protestformen, um auf ihre Anliegen aufmerksam zu machen. Ein wichtiger Teil ihrer Argumentation ist die vermeintliche Untätigkeit der Regierungen in Bezug auf die Erreichung der Klimaziele.

Einträge in Deutschland lassen sich auf die Fridays-for-Future-Bewegung zurückführen, die von der schwedischen Aktivistin Greta Thunberg ins Leben gerufen wurde. Diese Bewegung hat Millionen inspiriert, sich für eine nachhaltigere Zukunft einzusetzen. In Wirklichkeit wird die Politik jedoch häufig für unzureichende Maßnahmen zur Bekämpfung des Klimawandels kritisiert, was zur Eskalation der Protestformen geführt hat.

## **Aktuelle Statistiken zu Protesten und deren Auswirkungen**

Die jüngsten Umfragen zeigen, dass ein beträchtlicher Teil der Bevölkerung die Aktionen von Klimaaktivisten, insbesondere die Straßenblockaden und Flughafenproteste, insgesamt ablehnt. Laut einer Umfrage des Meinungsforschungsinstituts Forsa, die im Frühjahr 2024 durchgeführt wurde, sind 63 % der Befragten der Ansicht, dass die Aktionen der Klimaaktivisten über das Ziel hinausschießen und den Protestdiskurs nicht unterstützen.

Wirtschaftliche Analysen haben gezeigt, dass die durch diese Störaktionen verursachten wirtschaftlichen Schäden in die Millionen gehen. Insbesondere der Luftverkehr hat in den letzten Jahren unter den Einschränkungen der COVID-19-Pandemie gelitten, und die zusätzlichen Störungen durch Proteste tragen zur Unsicherheit und instabilen Geschäftsbedingungen in der Branche bei.

## **Reaktionen aus der Zivilgesellschaft und mögliche Lösungsansätze**

Die Diskussion über die Taktiken der Aktivisten hat auch zu einer breiteren Debatte in der Gesellschaft geführt. Viele fordern einen konstruktiven Dialog zwischen Klimaschutzbewegungen und der Politik. Initiativen wie „Bürgerdialog Klimaschutz“ versuchen, eine Plattform zu bieten, um verschiedene Meinungen und Perspektiven zu integrieren. Solche Dialoge könnten dazu beitragen, ein gemeinsames Verständnis für die

Herausforderungen der Klimakrise zu schaffen.

Eine mögliche Lösung könnte in einer verstärkten Kommunikation zwischen der Regierung und den Aktivisten liegen, um effektivere und gewaltfreie Protestformen zu entwickeln, die weniger Störungen verursachen. Darüber hinaus könnten Informations- und Sensibilisierungskampagnen in Schulen und Kommunen helfen, das Bewusstsein für die Klimakrise zu schärfen, ohne dass es zu radikalen Protestformen kommen muss.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**