

Bremens Eisenbahnbrücke: Kostenexplosion auf über 100 Millionen Euro!

Die Baukosten der neuen Eisenbahnbrücke in Bremen steigen auf über 100 Millionen Euro, mehr als doppelt so hoch wie geplant.

Hemelingen, Bremen, Deutschland - Die Kosten für den Bau der neuen Eisenbahnbrücke mit Tunnel zwischen Hastedt und Sebaldsbrück explodieren! Die Bremer Baudeputation hat zusätzliche 28 Millionen Euro für das Projekt genehmigt, was die Gesamtausgaben auf über 100 Millionen Euro treibt. Ursprünglich waren lediglich 40 Millionen Euro geplant, doch Inflation und Marktentwicklungen haben die Preise dramatisch in die Höhe getrieben. Die Deutsche Bahn drohte bereits mit einem Baustopp, sollte Bremen nicht seinen Anteil übernehmen.

Die Entscheidung der Baudeputation muss nun auch vom Haushalts- und Finanzausschuss abgesegnet werden. Während die Arbeiten bereits seit über drei Jahren laufen, wird zudem geprüft, wie es zu diesen enormen Mehrkosten kommen konnte. Die Fertigstellung des Projekts sollte ursprünglich bereits im April erfolgen, nun bleibt ungewiss, wann der Zeppelintunnel endlich für den Verkehr freigegeben wird. Für weitere Informationen, **siehe die aktuelle Berichterstattung auf www.butenunbinnen.de**.

Details

Ort

Hemelingen, Bremen, Deutschland

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de