

## **Erstlandung des vollelektrischen Flugzeugs am Bremer Flughafen**

Erstmals landet ein vollelektrisches Flugzeug, der „Elektra Trainer“, am Bremer Flughafen. Bremen nimmt einen wichtigen Schritt in Richtung umweltfreundlicher Luftfahrt.

Am Flughafen Bremen findet ein Ereignis von besonderer Bedeutung statt: Erstmals wird ein vollelektrisches Flugzeug dort landen. Pilot Uwe Nordmann wird am späten Nachmittag mit der Maschine des Typs „Elektra Trainer“ erwartet, wie ein Sprecher der Veranstaltung mitteilte. Dieses innovative Flugzeug könnte ein Schritt in eine umweltfreundlichere Zukunft des Luftverkehrs sein.

Die neue Technologie hat das Potenzial, die Art und Weise, wie wir fliegen, grundlegend zu verändern. Der „Elektra Trainer“ bietet Platz für zwei Personen und überrascht mit einer beeindruckenden Reichweite von 300 Kilometern, was bedeutet, dass es für viele Kurzstreckenflüge durchaus geeignet ist. Mit einer Fluggeschwindigkeit von 120 Kilometern pro Stunde und einer maximalen Geschwindigkeit von bis zu 170 km/h zeigt die Maschine, dass sie sowohl effizient als auch schnell sein kann.

### **Innovationen im Luftverkehr**

Ein weiteres bemerkenswertes Merkmal ist die Lautstärke des E-Flugzeugs, das mit unter 50 Dezibel außergewöhnlich leise ist – eine willkommene Eigenschaft, die den Lärmpegel in bevölkerten Gebieten signifikant reduzieren kann. Dieses Konzept ist besonders relevant in Zeiten, in denen die

Luftfahrtbranche stark unter Druck steht, ihre Umweltbilanz zu verbessern. Bremens Wirtschaftssenatorin Kristina Vogt (Linke) wird an einem kleinen Rundflug teilnehmen, der symbolisch für den Fortschritt in der Luftfahrttechnik steht.

Die Entwicklung des „Elektra Trainer“ stammt von dem Unternehmen Elektra Solar aus Landsberg am Lech in Bayern, das sich auf Ultraleichtflugzeuge mit Batterieblöcken spezialisiert hat. Das Flugzeug erhielt bereits Anfang 2023 eine Verkehrszulassung, was seine Einsatzfähigkeit in der Luftfahrtindustrie unterstreicht. Zuvor hatte die Maschine bereits Ende August des vergangenen Jahres am Flughafen Hannover gelandet, wo sie ebenfalls als erstes vollelektrisches Flugzeug in der Region historisch wurde.

## **Eine Antwort auf Umweltfragen**

Der Luftverkehr steht aufgrund seiner verheerenden Klimabilanz zunehmend in der Kritik. E-Flugzeuge könnten eine Antwort auf die anhaltenden Umweltfragen sein, die die Branche plagen. Insbesondere für Kurzstreckenflüge stellen diese elektrisch betriebenen Flugzeuge eine umweltfreundliche Alternative dar, die in der Lage ist, die CO<sub>2</sub>-Emissionen erheblich zu senken. Die Experten in der Branche gehen davon aus, dass diese Technologien in den kommenden Jahren schnell weiterentwickelt werden, um die Reichweiten zu erhöhen und die Einsatzmöglichkeiten zu erweitern.

Mit jedem neuen Flugzeug, das eine Verbindung zwischen innovativer Technik und Umweltbewusstsein herstellt, wird die Luftfahrtindustrie einen entscheidenden Schritt in Richtung Nachhaltigkeit gemacht. Diese ersten Landungen sind nicht nur gefeierte Ereignisse, sondern auch Symbol für einen notwendigen Wandel innerhalb einer Branche, die sich von herkömmlichen Treibstoffen lösen muss. Bremen ist somit nicht nur ein Ort für Luftfahrtgeschichte, sondern auch ein Zeichen für die Chancen, die eine umweltfreundliche Zukunft bieten kann.

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**