

Radfahren in Stuttgart: Korntal und Renningen setzen Maßstäbe!

Stuttgart glänzt im ADAC-Test mit exzellenten Fahrradparkplätzen, während Calw enttäuscht. Verbesserungen dringend nötig!

Im aktuellen ADAC-Test glänzen die Bahnhöfe Korntal, Renningen und Ebersbach (Fils) mit der Bestnote „sehr gut“ und setzen damit einen neuen Maßstab für Bike+Ride-Anlagen in Deutschland. Diese Stationen überzeugen durch ihre ideale Lage, moderne Ausstattung und ein hohes Maß an Sicherheit. Pendler profitieren hier von großzügigen Stellplätzen, überdachten Parkflächen und innovativen Diebstahlschutzsystemen, während Korntal und Renningen sogar bundesweit zu den besten gehören, hinter dem Spitzenreiter Alfter-Impekoven bei Köln. **Bericht auf www.insidebw.de.**

Auf der anderen Seite fällt Calw jedoch negativ auf und erhält die schwächste Bewertung mit „sehr mangelhaft“. Die Fahrradparkplätze bestehen lediglich aus veralteten Vorderradhaltern, die als „Felgenkiller“ bekannt sind, und bieten kaum Diebstahlschutz. Der ADAC fordert daher dringend Verbesserungen der Bike+Ride-Infrastruktur, einschließlich der Schaffung überdachter Bereiche und sicherer Abstellmöglichkeiten, um den Pendlern ein angenehmeres und sicheres Parken ihrer Fahrräder zu ermöglichen.

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de