

## **Strukturwandel in der Lausitz: Schnellere Züge für eine neue Zukunft**

Bundesverkehrsminister Wissing und DB-Vorstand Lutz starten Planung für den zweigleisigen und elektrischen Streckenausbau Cottbus-Görlitz.

Quelle: BMDV / Basti Wöhl

### **Strukturwandel in der Lausitz: Ein wichtiger Schritt für die Zukunft**

Der kürzlich unterzeichnete Vertrag zwischen Bundesverkehrsminister Volker Wissing und dem Vorstandsvorsitzenden der Deutschen Bahn, Richard Lutz, markiert einen entscheidenden Fortschritt im Rahmen des Strukturwandels der Kohleregionen. Die Vereinbarung sieht die Planung von zehn neuen Projekten vor, wobei der Ausbau der Strecke zwischen Cottbus und Görlitz im Fokus steht. Hierbei handelt es sich um eine Maßnahme, die nicht nur die Verkehrsinfrastruktur verbessert, sondern auch die wirtschaftliche Entwicklung in der Lausitz fördern soll.

### **Bedeutung der Elektrifizierung und des Streckenausbaus**

Das Großprojekt umfasst den zweigleisigen Ausbau und die Elektrifizierung der Bahnstrecke Cottbus-Weißwasser-Görlitz. Diese Maßnahmen zielen darauf ab, die Geschwindigkeit von Zügen zu erhöhen und die Reisezeiten erheblich zu verkürzen. Ein attraktiveres Zugangebot könnte dazu führen, dass mehr

Menschen auf die Bahn umsteigen, was wiederum für eine ökologische Mobilität spricht.

## **Wirtschaftliche Perspektiven durch Infrastrukturverbesserungen**

Der Strukturwandel in den ehemaligen Kohleregionen stellt eine Herausforderung dar, die jedoch auch Chancen birgt.

„Strukturwandel im Zeichen des Klimaschutzes erfordert konkrete Angebote und Perspektiven“, erklärte Wissing. Mit einer staatlichen Unterstützung von bis zu 40 Milliarden Euro für Verkehrsprojekte könnte die Region neue Impulse erhalten. Insbesondere der Ausbau zwischen Cottbus und Görlitz wird als Modell angesehen, um neue Unternehmen und Arbeitsplätze in die Lausitz zu bringen.

## **Zusammenarbeit für eine nachhaltige Zukunft**

Die Initiative zur Verbesserung der Transportmöglichkeiten ist exemplarisch für die Bemühungen der Bundesregierung, die Mobilität in strukturschwachen Gebieten nachhaltig zu fördern. Die maximale Ausnutzung von vorhandenen Ressourcen und die Schaffung eines nachhaltigen und effizienten Nahverkehrs sind zentrale Ziele dieser Vorhaben.

## **Fazit: Positive Ausblicke für die Region Lausitz**

Die unterzeichnete Vereinbarung ist nicht nur ein Schritt zur Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur, sondern auch ein wichtiges Signal für die Menschen in der Lausitz. Mit der Renovierung der Bahnstrecke wird die Region weiteres Wachstum und neue Arbeitsplätze anziehen können. Somit kann die Lausitz sich als zukunftsfähige Region etablieren, die bereit ist, sich den Herausforderungen des Klimawandels zu stellen

und gleichzeitig die Lebensqualität ihrer Bewohner zu verbessern.

- **NAG**

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](https://n-ag.de)**