

Baustellen-Chaos: Verkehrseinschränkungen an der B8 zwischen Limburg und Elz!

Baustelleninformationen für den Rhein-Lahn-Kreis:
Änderungen an der B8, Sperrungen und wichtige
Verkehrshinweise.



Die aktuelle Baustelle an der B8 zwischen Limburg und Elz sorgt für erhebliche Verkehrsbehinderungen. Insbesondere die Ampel-Kreuzung, an der nur geradeaus gefahren werden kann, sieht sich bei den Autofahrern als die “nervigste Ampel” der Region an. Trotz der Tatsache, dass die Westerwaldstraße und Dieselstraße wegen der Baustellen gesperrt sind, bleiben die Rotphasen der Ampel lang und sorgen für zusätzliche Frustration. Die zuständige Verkehrsbehörde hat bereits auf die kritische Situation reagiert, dennoch sind die aktuellen Verkehrsverhältnisse eine Herausforderung für die Pendler im Raum Limburg.

Seit dem 25. Juli 2025 wird unter der Lichfieldbrücke an der B8 gearbeitet. Die Maßnahmen zielen auf die Beseitigung von Betonabplatzungen an den Mittelkappen der Brücke sowie die Montage von Schutznetzen über eine Länge von rund 300 Metern ab. Diese Arbeiten sollen voraussichtlich bis Mitte August abgeschlossen sein. Während der Baustellenzeit sind verschiedene Straßenabschnitte zeitweise gesperrt. Die südliche Lahnseite, einschließlich der Straße Am Philippsdamm und des parallelen Radwegs, bleibt bis zum 1. August betroffen, während der Parkplatz unter der Brücke auf der nördlichen Seite bis zum 11. August abschnittsweise gesperrt ist. Radfahrer werden während der Sperrungen über alternative Routen geleitet.

Verkehrsmanagement während der Bauarbeiten

In den letzten zwei Wochen der Maßnahme wird gezielt über der Kreuzung Westerwaldstraße und Offheimer Weg gearbeitet. Hierbei kommt es zu einer Regelung des Verkehrs durch Baustellenampeln, die sicherstellen sollen, dass der Fluss auf der B8 nicht beeinträchtigt wird. Die geschätzten Kosten für das gesamte Projekt belaufen sich auf rund 90.000 Euro, die von der Bundesrepublik Deutschland getragen werden.

Die komplexe Verkehrslage in Limburg wirft die Frage auf, welche modernen Verkehrsmanagement-Lösungen hier angewandt werden könnten. Es existieren fünf Level im Verkehrsmanagement, die relevant sind, um Staus und Behinderungen in urbanen Räumen zu minimieren. Auf der unteren Ebene wird beispielsweise der Verkehrsfluss durch feste Regeln und Haltepunkte gesteuert, während höhere Level eine dynamische Verkehrsregulierung fördern, die auf aktuelle Bedingungen reagiert.

Insgesamt zeigt die Baustelle an der B8, wie wichtig eine effektive Verkehrsplanung ist. Die Verbindung zwischen Instandhaltungsmaßnahmen und reibungslos laufendem Verkehr bleibt auch zukünftig ein zentrales Thema für die zuständigen

Behörden.

Die Berichterstattung über die aktuelle Verkehrssituation in Limburg findet sich unter **Rhein-Zeitung** und **Hessen.de**. Weitere Informationen über moderne Verkehrsmanagementsysteme sind auf **Synaos** zu finden.

Details	
Quellen	• www.rhein-zeitung.de • mobil.hessen.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de