

## **Sicherheit für Kinder: Karl-Theodor-Straße wird umgestaltet!**

Umgestaltung der Karl-Theodor-Straße in München ab 2.02.2025: Mehr Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger durch reduzierte Fahrspuren.

**Karl-Theodor-Straße, 80336 München, Deutschland** - In München wird die Karl-Theodor-Straße umfassend umgestaltet, um die Sicherheit von Fußgängern, Radfahrern und insbesondere Schulkinder zu erhöhen. Dies wurde kürzlich von der Stadtratsfraktion SPD/Volt angekündigt, nachdem über 200 Eltern und Kinder für mehr Sicherheit auf den Straßen demonstriert hatten. Die Maßnahme, die sich auf den Abschnitt zwischen Schleißheimer Straße und Bonner Platz konzentriert, reduziert die vorhandenen Fahrspuren von vier auf zwei und schafft so Raum für breitere Radwege.

Mit einer Breite von 2,30 Metern bieten die neuen Radwege eine sichere Alternative für Radler. Der bestehende Radweg wird in den Gehweg integriert, während gleichzeitig die Anzahl der Parkplätze von 200 auf 144 verringert wird. Um den Bedürfnissen der Radfahrer gerecht zu werden, wird die Anzahl der Radabstellplätze von 32 auf 169 erhöht, und zusätzlich werden 20 Abstellflächen für Lastenräder geschaffen. Dennoch sind auch Kontroversen entstanden, besonders von Schülervetretern des Willi-Graf-Gymnasiums, die Bedenken zu den geplanten Radwegen äußern.

### **Barrierefreiheit und ökologische Aspekte**

Die umgestaltete Straße wird zudem mehrere Bushaltestellen

barrierefrei ausbauen. Eine Gesamtinvestition von 9,7 Millionen Euro ist dafür vorgesehen. Die Umgestaltung umfasst die Fällung von fünf Bäumen, jedoch sind 27 Ersatzpflanzungen vorgesehen. Diese nachhaltige Planung steht im Zeichen der aktuellen Bestrebungen, urbane Nachhaltigkeit zu fördern, die 2025 im Fokus stehen.

Im Kontext der urbanen Nachhaltigkeit wird zunehmend Wert auf innovative Lösungen gelegt. Städte weltweit streben danach, klima-neutrale Konzepte zu implementieren und von fossilen Brennstoffen auf erneuerbare Energiequellen umzusteigen. Das wachsende Interesse an Smart Cities zeigt, wie digitale Technologien zur Verbesserung der Lebensqualität beitragen und den ökologischen Fußabdruck verringern können. Diese Prinzipien wird München durch die Umgestaltung der Karl-Theodor-Straße und den Ausbau sicherer Radwege und Fußgängerinfrastruktur aufgreifen.

## **Kritik und Zustimmung im Stadtrat**

Trotz der positiven Aspekte gibt es Kritik. Die CSU äußert Bedenken, dass die Reduzierung der Fahrspuren zu Staus führen könnte und die Rettungsfahrzeuge behindert werden. Die Grünen hingegen betonen die Notwendigkeit, die Münchener Verkehrsgesellschaft (MVG) in den Planungsprozess einzubeziehen. Während die Zustimmung von SPD/Volt zum Umbau erwartet wird, haben Schüler Anträge auf Drückampeln an bestimmten Kreuzungen gestellt, um ihre Sicherheit weiter zu gewährleisten.

Der Bauausschuss des Stadtrats wird sich am 11. Februar mit diesen Umgestaltungsplänen befassen, um die verschiedenen Interessen abzuwägen und eine nachhaltige Lösung für die Karl-Theodor-Straße zu finden.

<b>Vorfall</b>	Sonstiges
<b>Ort</b>	Karl-Theodor-Straße, 80336 München, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.tz.de">www.tz.de</a></li><li>• <a href="http://maxvorstadtblog.de">maxvorstadtblog.de</a></li><li>• <a href="http://wasistdie.de">wasistdie.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**