

Abriss der maroden A100-Brücke am Dreieck Funkturm startet heute!

Am 11. April 2025 beginnt der Abriss der maroden A100-Brücke am Funkturm; S-Bahn und Verkehr betroffen. Infos hier.

Dreieck Funkturm, Berlin, Deutschland - Am Freitag, den 11. April 2025, hat der Abriss der maroden Autobahn-Brücke der A100 am Dreieck Funkturm begonnen. Der Startschuss fiel um 12:30 Uhr, und die Arbeiten sollen voraussichtlich bis zum 25. April dauern. Der Hintergrund für diesen Schritt ist ein weitläufiger Riss im Tragwerk der Brücke, der seit Mitte März 2025 eine Sperrung für den Autoverkehr nach sich gezogen hat. Auch der S-Bahnverkehr auf der darunter liegenden Ringbahn-Trasse ist unterbrochen, was die Notwendigkeit für die sofortige Durchführung des Abrisses unterstreicht. Die **rbb24** meldet, dass provisorische Wände aus Betonsteinen errichtet werden, um Schäden an den Bahnanlagen während des Abrisses zu vermeiden.

Betroffen von den Arbeiten sind insbesondere die S-Bahn-Linien S41, S42 und S46, die zwischen den Stationen Halensee und Westend unterbrochen sind. Der Betrieb soll am 28. April 2025 wieder aufgenommen werden, nur drei Tage nach Beendigung des Abrisses. Die Bauarbeiten werden rund um die Uhr, auch an Wochenenden, in Angriff genommen, um den Zeitrahmen so kurz wie möglich zu halten.

Verkehrsbeeinträchtigungen und Umleitungen

Die zuständige Autobahn-Gesellschaft empfiehlt, das Dreieck Funkturm weiträumig zu umfahren, um Staus zu vermeiden. Aufgrund der Sperrung wird erwartet, dass viele Autofahrer versuchen, über angrenzende Wohngebiete auszuweichen, was zusätzliche Belastungen für diese Bereiche zur Folge haben könnte. Darüber hinaus wird geraten, auf andere Verkehrsträger wie Schienen- und Busverkehr auszuweichen. Experten aus der Verkehrswissenschaft erläutern, dass bei Ausfällen von Straßen zunächst nahe Parallelwege stark beansprucht werden.

Roland Stimpel, Vorsitzender des Fußgängerverbands Fuss e.V., ist optimistisch und appelliert an Fußgänger und Radfahrer, in den folgenden Wochen besondere Vorsicht walten zu lassen. Bei der Umstellung der Verkehrsteilnehmer wird mit der Zeit ein Teil des Verkehrs voraussichtlich wegfallen, was zu einer Entlastung der betroffenen Gebiete führen könnte, so die Einschätzungen der Verkehrsanalysten.

Neubau der Ringbahnbrücke

Parallel zum Abriss der Brücke wird das Vergabeverfahren für den Neubau eingeleitet. Dieses startet ebenfalls am 11. April 2025. Ein entscheidendes Kriterium für den Zuschlag wird die Minimierung der Bauzeit und der Beeinträchtigungen für den S-Bahn-Verkehr sein. Der Zuschlag soll möglichst im Sommer 2025 erfolgen. Vor der Sperrung verzeichnete der betroffene Autobahn-Abschnitt täglich rund 230.000 Fahrzeuge, von denen etwa 95.000 über die Brücke selbst fahren.

Die Bedeutung der Verkehrsinfrastruktur zeigt sich deutlich, denn sie bildet das Rückgrat eines funktionierenden Verkehrsnetzes, das sowohl Personen- als auch Gütertransporte sichert und somit die Wirtschaftlichkeit fördert. Der aktuelle Abriss und der bevorstehende Bau der neuen Ringbahnbrücke sind Teile des fortlaufenden Engagements für die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur in Berlin. Die **Wikipedia** erläutert, dass eine gut ausgebaute Verkehrsinfrastruktur entscheidend ist, um Transportkosten zu senken und Fahrzeiten zu verkürzen,

was für Unternehmen einen wesentlichen Standortfaktor darstellt.

Die Bürger Berlins müssen sich auf eine wechselhafte Verkehrssituation einstellen, während die Arbeiten an der Brücke und die anschließenden Neubauten voranschreiten. Es bleibt zu hoffen, dass die Maßnahmen zügig durchgeführt werden und die Verkehrsanbindung bald wieder stabil erreicht wird.

Details	
Vorfall	Vandalismus
Ursache	Ausgebreiteter Riss im Tragwerk
Ort	Dreieck Funkturm, Berlin, Deutschland
Quellen	• www.rbb24.de • www.berlin.de • de.wikipedia.org

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de