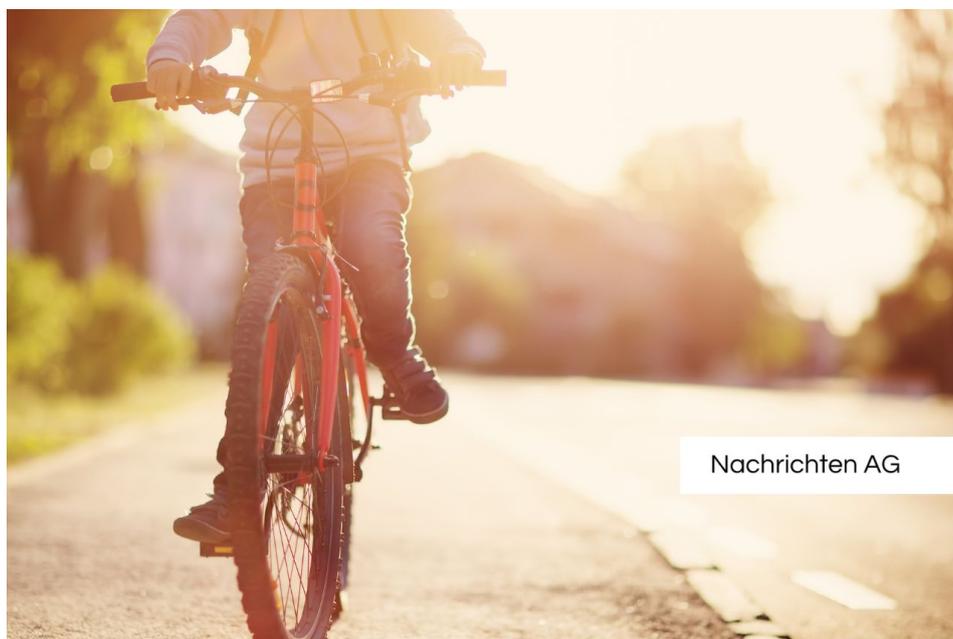


Kiezblock Pankow: Ruhe oder Verkehrskollaps? Anwohner sind gespalten!

Der Kiezblock im Komponistenviertel sorgt für kontroverse Meinungen über Verkehr und Einzelhandel in Pankow. Wie wirkt sich die Maßnahme aus?



Komponistenviertel, Pankow, Deutschland - In Berlin scheiden sich die Geister an einem aktuellen stadtpolitischen Konzept: den Kiezblöcken. Besonders am Beispiel des Komponistenviertels in Pankow wird deutlich, wie hitzig die Diskussionen sind. Während einige Anwohner die Idee als Fortschritt empfinden, beklagen andere die Einschränkungen, die sich durch verkehrsberuhigende Maßnahmen ergeben. [berliner-zeitung.de](https://www.berliner-zeitung.de) berichtet, dass bereits im Juni ein Kiezblock in diesem Viertel eingeführt wurde, um die Verkehrssituation zu verbessern. Durch diese Maßnahme soll der Durchgangsverkehr verringert und die Lebensqualität für

Anwohner erhöht werden.

Das Thema hat auch direkte Auswirkungen auf die lokale Geschäftswelt. Der Feinkostladen Fassgold Berlin, der 16 Jahre im Kiez ansässig war, musste schließen, da die Kundschaft ausblieb. Viele Stammgäste beklagten, dass sie nun nicht mehr mit dem Auto von einer Ecke zur anderen fahren könnten. **„Ich habe das Gefühl, dass da ein Sündenbock gefunden wird für vielschichtigere Probleme“,** äußerte sich eine Anwohnerin über die häufigen Vorwürfe, der Kiezblock sei an der Schiefelage des Einzelhandels schuld. **berliner-woche.de** ergänzt, dass der Kiezblock auch mit einem Projektbeirat einherging, der verschiedene Interessen der Anwohner und Gewerbetreibenden in den Entscheidungsprozess einfließen ließ.

Verkehrsproblematik und Kiezblock

Die Verkehrsschilderungen in der Berliner Allee wurden von Erik Wolle, Inhaber des Fahrradgeschäfts „Fahrrad Otto“, prägnant zusammengefasst. **„Das Hauptproblem ist, dass die Allee ständig verstopft und einspurig ist. Das ist ein Zubringer zur Autobahn, der kann nicht einspurig sein.“** Die Anwohner hatten eine gravierende Verkehrslage festgestellt, die umso mehr Anlass für den Kiezblock gab. In den letzten zwei Jahren wurden etwa 1000 Verkehrsunfälle registriert, was Druck auf die Bezirkspolitik ausübte, eine Lösung zu finden.

Um die Maßnahmen der Kiezblöcke umzusetzen, wurden auch acht Einbahnstraßen eingerichtet und die Bizetstraße als Fahrradstraße ausgewiesen. Laut Wolle reduziert sich die Durchfahrt des motorisierten Verkehrs, jedoch ist der Kiezblock nicht der alleinige Grund für die Probleme von Anwohnern, die auf ihre Autos angewiesen sind. Die Einschätzung des Kiezblocks variiert stark unter den Anwohnern; sie reicht von der Freude über ruhige Straßen bis zu Frustration über den Zugang zu den Wohngebieten.

Akzeptanz und langfristige Perspektiven

Ein weiterer Anwohner beschreibt die positive Veränderung in der Nachbarschaft, da die Wohnqualität gestiegen sei: ******„Es ist viel schöner, ruhiger und angenehmer.“****** Dennoch ist unklar, wie genau sich der Kiezblock langfristig auf den Verkehr und die Geschäfte auswirken wird. Das Bezirksamt hat bereits angekündigt, die Wirksamkeit des Kiezblocks zu evaluieren. Diese Initiative könnte möglicherweise auch in anderen Kiezen Pankows eine Vorreiterrolle spielen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Kiezblock im Komponistenviertel sowohl Chancen als auch Herausforderungen birgt. Während einige Anwohner von einem neuen Lebensgefühl in ihrem Viertel berichten, kämpfen viele Gewerbetreibende ums Überleben. Die Lösung der Verkehrsproblematik bleibt jedoch weiterhin im Fokus, und es bleibt abzuwarten, wie sich die Situation innerhalb der nächsten Monate entwickelt.

Details	
Vorfall	Verkehrsunfall
Ort	Komponistenviertel, Pankow, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.berliner-zeitung.de• www.berliner-woche.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de