

## Brannenburg begrüßt Besucher mit historischer Wendelstein-Bahn-Lok!

Brannenburg begrüßt Besucher mit einer historischen Wendelsteinbahn-Lok von 1935. Ein neues Wahrzeichen für die Gemeinde.



**Nussdorfer Straße, 83098 Brannenburg, Deutschland** - In Brannenburg, einem kleinen Ort in Oberbayern, wurde kürzlich eine historische Lokomotive der Wendelsteinbahn aufgestellt. Diese imposante Lok stammt aus dem Jahr 1935, wiegt stattliche 16 Tonnen und wurde nach einem Motorschaden außer Dienst gestellt. Der neue Standort der Lok befindet sich an der Nussdorfer Straße, nahe der Sparkassenkreuzung, und trägt nun als Willkommensgruß zur Identität des Ortes bei. Die Idee zur Aufstellung kam von Dritten Bürgermeister Christian Zweckstätter, der von dem Gemeinderat zunächst auf Bedenken hinsichtlich der Kosten des Projekts gestoßen wurde, doch lokale Firmen unterstützten das Vorhaben finanziell und logistisch.

Der Umzug der Lok war ein aufwändiges Unterfangen, das etwa vier Stunden in Anspruch nahm und mit einem Schwerlastkran durchgeführt wurde. Dank der erfolgreichen Aufstellung auf einem Schienenstück konnten die Besucher der Wendelsteinbahn, die jährlich etwa 145.000 Menschen zum Wendelsteingipfel befördert, nun bereits beim Eintreffen in Brannenburg diese historische Lok bewundern. Bürgermeister Mathias Jokisch und Christian Zweckstätter hoben die Bedeutung der Zusammenarbeit innerhalb der Gemeinde hervor, während Florian Vogt, Geschäftsführer der Wendelsteinbahn, den Rückhalt der Bahn in Brannenburg lobte.

## **Die Bedeutung der Eisenbahn in Deutschland**

Die Aufstellung der Lok in Brannenburg ist nicht nur ein lokales Ereignis, sondern kann auch im Kontext der gesamten Geschichte der Eisenbahn in Deutschland betrachtet werden. Laut dem **DB Museum** umfasst die Geschichte der Eisenbahn mehr als 200 Jahre. Sie begann 1835 mit der ersten Eisenbahnstrecke von Nürnberg nach Fürth, die eine Revolution in der Art und Weise des Reisens darstellte.

Die Eisenbahn hat Deutschland vom Agrarstaat ins Industriezeitalter transformiert und ihre Blütezeit um 1900 war geprägt von prächtigen Bahnhofsbauten und Dampflokomotiven. Der Erste Weltkrieg führte zu einer massiven Nutzung der Eisenbahn für den Transport von Truppen und Material, und nach dem Krieg wurde die Infrastruktur stark beansprucht.

## **Die Entwicklung der Deutschen Reichsbahn**

Mit der Gründung der Deutschen Reichsbahn in den Jahren 1920 bis 1924 sollte die Infrastruktur erneuert und auch Entschädigungszahlungen an die Siegermächte gesichert werden. Während der 1920er Jahre gab es technische

Fortschritte, doch die Reichsbahn war auch in die Verbrechen des Nationalsozialismus verstrickt. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde die Deutsche Reichsbahn in die Deutsche Bundesbahn und die Reichsbahn der DDR aufgeteilt.

In dieser Zeit musste die Deutsche Bundesbahn im Westen gegen den Individualverkehr ankämpfen, während die Reichsbahn im Osten sozialistische Planwirtschaft erfüllte. Die umfassende Reform ab 1990 führte zur Gründung der Deutsche Bahn AG in 1994, die mit der Digitalisierung, Einführung des ICE und neuen digitalen Angeboten viele Veränderungen mit sich brachte. Allerdings war auch die Stilllegung von Nebenstrecken sowie das umstrittene Projekt Stuttgart 21 Bestandteil dieser Reformen.

Details	
<b>Vorfall</b>	Regionales
<b>Ort</b>	Nussdorfer Straße, 83098 Brannenburg, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.rosenheim24.de">www.rosenheim24.de</a></li><li>• <a href="http://www.dbmuseum.de">www.dbmuseum.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**