

## Erinnerungen an die letzte Straßenbahn in Kiel: Ein Abschied mit Herz

Erinnerungen an die letzte Straßenbahn in Kiel: Ein Rückblick auf den Abschied am 4. Mai 1985 und seine Bedeutung für die Stadt.



**Kiel, Deutschland** - Am 4. Mai 1985 fuhr in Kiel die letzte Straßenbahn, was für viele Bewohner der Stadt ein nostalgischer Abschied war. Der Redakteur Frank Behling war an diesem denkwürdigen Tag anwesend und erinnert sich lebhaft an seine Erlebnisse. Für ihn war die Straßenbahn nicht nur ein Verkehrsmittel, sondern vielmehr ein wichtiger Bestandteil seines Lebens. Die Straßenbahn diente als physikalisches Versuchsobjekt für Schüler, als Jugendtreffpunkt und als Erlebnisort, das seine Bedeutung weit über die einfache Funktionalität eines Transportmittels hinausgehender machte. Behling bewahrt den letzten Fahrschein als persönliches Andenken und hat bis heute kein passendes Ersatzverkehrsmittel in den Bussen gefunden.

Die Straßenbahn in Kiel war bekannt für ihre Robustheit. Sie fuhr zuverlässig, auch unter widrigen Wetterbedingungen wie Eisregen und Schnee. Im Gegensatz dazu hatten die Busse häufig Probleme bei der Anwendung in solchen Bedingungen. An wärmeren Tagen sorgten die offenen Fenster in den Waggons für frischen Wind, während im Winter die alten Waggons für wohlige Wärme sorgten, die an historische Zeiten erinnerte. Der Komfort war zwar eingeschränkt – besonders auf unebenen Strecken – doch die nostalgischen Beiwagen mit Holzbänken und Glühlampen vermittelten den Fahrgästen ein einzigartiges Reisegefühl.

## **Der letzte Tag und seine Erinnerung**

Der letzte Fahrschein wurde an jenem historischen Tag entwertet, während der charakteristische Klingelton des Fahrscheinautomaten in den Beiwagen ertönte. Behling merkt an, dass Themen wie Barrierefreiheit zur Zeit der Straßenbahn kein Thema waren, was älteren Fahrgästen Schwierigkeiten beim Aussteigen bereitete. Dennoch hinterließen die Fahrten mit der Straßenbahn bei vielen eine bleibende Erinnerung an eine unkomplizierte und beständige Art des Reisens. Nach dem Ende dieser Ära machte Behling den Führerschein und wechselte zum Auto, was für viele, die die Atmosphäre der Straßenbahn vermissten, eine eindeutige Veränderung darstellte.

## **Der historische Kontext**

Die Schließung der Straßenbahnlinien in Kiel war Teil eines größeren Trends in vielen westlichen europäischen Ländern, wo in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts zahlreiche Straßenbahnnetze stillgelegt wurden. In Deutschland hingegen bewahrten viele Großstädte ihre Straßenbahnen. Historisch gesehen, führte die Entwicklung der Straßenbahn seit ihrem ersten Einsatz im 19. Jahrhundert zu bedeutenden Veränderungen im urbanen Verkehr, wobei Straßenbahnen vom Luxus- zum Massenverkehrsmittel wurden. Fahrzeuge hatten üblicherweise eine Betriebsdauer von 30 bis 50 Jahren, wobei

ihre Umstellung auf elektrischen Betrieb lange Zeit in Anspruch nahm. Der VEB Waggonbau Gotha produzierte einheitliche Wagen für die DDR, während DUEWAG in Westdeutschland als Marktführer galt.

Die erste elektrische Straßenbahn begann 1865 in Berlin, gefolgt von Hamburg im Jahr 1866. In den 1920er Jahren wurden leistungsfähigere Motoren in Triebwagen eingebaut, und in den 1980er Jahren kamen Tatra-Kurzgelenkwagen in den Liniendienst. Im Zusammenhang mit der fortschreitenden Technologisierung mussten Straßenbahnfahrzeuge zunehmend gegensätzliche Anforderungen erfüllen, da sie auch Eisenbahnstrecken befahren. Der Wandel hin zu schaffnerlosem Betrieb begann in den 1960er Jahren, während die Entwicklung von Niederflurzügen in den 1990er Jahren neue Standards dezimierte.

Insgesamt bleibt die Erinnerung an die Straßenbahn in Kiel, die vor 40 Jahren ihren letzten Betrieb aufnahm, als ein Symbol für eine Ära, die für viele nicht nur eine Verkehrsmöglichkeit, sondern auch ein wichtiger Bestandteil ihrer Kindheit und Jugend war. Erinnerungen an solche Transporte werden oft von der Hoffnung begleitet, dass es eines Tages vielleicht einen Rückkehr zu einem analogen, unverfälschten Reisegefühl geben wird.

Für weitere Informationen über die Geschichte der Straßenbahnfahrzeuge in Deutschland, besuchen Sie **Wikipedia** und erfahren Sie mehr über die Entwicklung der Verkehrsmittel in unserer modernen Welt. Mehr über die spezifischen Erfahrungen von Frank Behling können Sie auf **KN Online** nachlesen.

Details	
<b>Ort</b>	Kiel, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.kn-online.de">www.kn-online.de</a></li><li>• <a href="http://de.wikipedia.org">de.wikipedia.org</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**