

## **Saniert und modernisiert: Hamburgs Hafenstraße bekommt neues Leben!**

Ab August 2025 wird die Hafenstraße in Hamburg saniert, um marode Fahrbahnen und optimale Radwege zu schaffen.

**Hafenstraße, 20095 Hamburg, Deutschland** - Ab August 2025 wird die Hafenstraße in Hamburg umfassend saniert. Diese wichtige West-Ost-Verbindung von Altona in die Innenstadt weist derzeit mehrere Mängel auf, darunter eine marode Fahrbahndecke sowie einen schmalen Fahrradweg. Zudem wird ein Teil des Parkraums nicht mehr genutzt, was die Verkehrssituation verschärft. Die Sanierung ist notwendig, da die Fahrbahn stark sanierungsbedürftig ist. Im Fokus der Arbeiten steht der Abschnitt zwischen den Landungsbrücken und der Davidtreppe, dessen Erneuerung etwa sechs Monate in Anspruch nehmen soll, gefolgt von einem zweiten Bauabschnitt bis zur Kurve am Fischmarkt, der zwischen sechs und neun Monate dauern wird.

Laut **t-online** sind auch die Bauarbeiten von Hamburg Wasser an einem Pumpwerk für die Verzögerungen verantwortlich. Ab Spätsommer 2025 wird die Straße nur noch einspurig befahrbar sein, während die Hafenstraße ab Herbst komplett stadtauswärts gesperrt wird. Die genauen Kosten des Umbaus wurden bislang nicht kommuniziert.

### **Änderungen für Radfahrer und Fußgänger**

Ein zukunftsorientiertes Element der Sanierung ist die Trennung von Radfahrern und Fußgängern durch einen Kantstein.

Radfahrer werden auf Höhe der Davidtreppe auf die Straße geleitet, wodurch die Sicherheit und der Komfort für alle Verkehrsteilnehmer erhöht werden sollen. Überdies bleiben die offiziell bestehenden Parkmöglichkeiten erhalten; es werden jedoch bis zu zehn Parkplätze verlegt und zugleich sechs neue geschaffen. Zudem sind zwei Ladezonen in Planung, während der Taxistand am Überquell erhalten bleibt.

Parallel zu den Sanierungsarbeiten in Hamburg werden ähnliche Projekte in anderen Städten durchgeführt. So kündigt **Stadtradio** an, dass die Stadt Krems in der Ferienzeit mehrere Straßenbauprojekte umsetzt. Auch in Krems werden Teilbereiche der Hafestraße für Sanierungsarbeiten gesperrt, was zeigt, dass der Zustand von Straßen und Verkehrswegen ein weit verbreitetes Anliegen ist. Die Kosten für diese Arbeiten belaufen sich auf 950.000 Euro.

## **Infrastruktur und Investitionsbedarf**

Die Sanierungen erfolgen in einem Kontext, in dem die Notwendigkeit für städtische Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur immer drängender wird. Eine umfassende Studie, die vom Deutschen Institut für Urbanistik (Difu) im Auftrag des Hauptverbands der Deutschen Bauindustrie und anderer Institutionen erstellt wurde, zeigt, dass bis 2030 ein Investitionsbedarf von rund 372 Milliarden Euro für den Erhalt und die Erweiterung von Schienennetzen und Straßen erforderlich ist. **DStGB** weist darauf hin, dass ein Signifikantes Drittel der Straßen Mängel aufweist und 50% der Straßenbrücken in keinem guten Zustand sind.

Die Herausforderungen beim Bau und Erhalt der Verkehrsinfrastruktur sind enorm. Steigende Baupreise und eine fehlende Finanzierungsgrundlage erschweren die Situation zusätzlich. Die Bundesregierung steht in der Verantwortung, eine dauerhafte Finanzierung für die Sanierung und den Umbau der Verkehrsinfrastruktur zu schaffen, um die Lebensqualität und wirtschaftliche Lage der Kommunen zu verbessern.

Details	
<b>Vorfall</b>	Sonstiges
<b>Ort</b>	Hafenstraße, 20095 Hamburg, Deutschland
<b>Schaden in €</b>	1080000
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://hamburg.t-online.de">hamburg.t-online.de</a></li><li>• <a href="http://www.stadtradio.at">www.stadtradio.at</a></li><li>• <a href="http://www.dstgb.de">www.dstgb.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**