

## Markt für Motorräder boomt: Neuzulassungen explodieren um 300%!

Hessen verzeichnet dramatischen Anstieg der Motorradzulassungen durch neue Abgasnormen. Details zu Marktveränderungen und Verkaufsaktionen.



In Hessen hat eine neue Abgasnorm für Motorräder erheblichen Einfluss auf den Markt gehabt. Die Umstellung von der Abgasnorm Euro 5 auf Euro 5+ trat am 31. Dezember 2024 in Kraft, was zu einem regelrechten Verkaufsboom führte. Der Landesverband des Kfz-Gewerbes berichtet von einem Anstieg der Neuzulassungen um fast 300 Prozent im Dezember 2024. So wurden 2.629 Neuzulassungen verzeichnet, während es im Dezember 2023 lediglich 683 waren. Diese Entwicklung zeigt, wie dringend Verkäufer ihre Bestände abverkaufen mussten, um die neuen Normen einzuhalten.

Michael Kraft, der Präsident des Kfz-Landesverbandes Hessen, betonte, dass Sonderaktionen und Rabattangebote eine

entscheidende Rolle bei diesem Verkaufsanstieg gespielt haben. Die Umstellung auf die Euro 5+-Norm erforderte die Erstzulassung von Motorrädern bis Ende 2024, was vielen Händlern einen Anreiz gab, ihre Euro 5-Modelle schnellstmöglich abzustoßen. Im Jahr 2024 wurden insgesamt 19.294 neue Krafträder und -roller in Hessen zugelassen, im Vergleich zu 18.511 im Vorjahr. Darüber hinaus stiegen die Zulassungen in der 125er-Klasse um etwa 800 Prozent auf 696, während die Jahresbilanz mit 5.174 Zulassungen einen Anstieg von 7,4 Prozent gegenüber dem Vorjahr zeigt.

## **Auswirkungen der Euro 5+-Norm**

Die neuen Euro-Homologationsnormen haben regelmäßig Auswirkungen auf die Zulassung von Motorrädern gehabt. Ab dem 1. Januar 2025 dürfen nur noch Motorräder mit Euro 5+ neu zugelassen werden. Es gibt jedoch Ausnahmen für „auslaufende Serien“, die beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragt werden müssen. Diese Ausnahmen sind auf begrenzte Stückzahlen beschränkt und können nur bis Ende 2026 gelten. Diese neuen Anforderungen führten dazu, dass zahlreiche Händler gezwungen waren, ihre Bestände abzustoßen, was sich in intensiven Rabattaktionen und Tageszulassungen niederschlug.

Die Euro 5+-Norm bringt auch technische Veränderungen mit sich. Motorräder müssen mit einem Onboard-Diagnose-System (OBD) II ausgestattet sein, das abgasrelevante Faktoren elektronisch überwacht. Bei Fehlfunktionen leuchtet die Motorkontrollleuchte auf und kann über eine normierte Schnittstelle ausgelesen werden. Zudem wird die Überwachung der Geräuschgrenzen mit dem Prüfverfahren ASEP 2.0 verbessert, was zu realistischeren Fahrgeräuschmessungen führt.

## **Marktentwicklung und Neuzulassungen**

Die starke Zunahme der Neuzulassungen im November 2024 zeigt sich ebenfalls deutlich. Über 11.123 Motorräder erhielten in

diesem Monat ihre Erstzulassung, was einem Anstieg von 201 Prozent im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Alternativ wurden 133.226 Neuzulassungen im Jahr 2024 registriert, was die Gesamtzahl im Jahr 2023 übersteigt. Besonders hervorzuheben sind dabei die Verkaufszahlen der Hersteller. BMW verzeichnete im November 2024 mit 1.851 Neuzulassungen einen Anstieg von 575 im Vorjahr. KTM, inklusive Husqvarna und GasGas, schaffte es auf 2.762 Neuzulassungen.

Die beliebtesten Modelle waren die Kawasaki Z 900, die mit 523 Neuzulassungen auf Platz eins rangiert, gefolgt von der Husqvarna 701 Supermoto mit 408 Neuzulassungen. Auch der Marktanteil der Hersteller ist in Bewegung: BMW hält derzeit einen Marktanteil von 19,9 Prozent, während Honda auf 14,6 Prozent fällt und somit Marktanteile verliert.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass die Einführung der Euro 5+-Norm in Hessen nicht nur die Neuzulassungen von Motorrädern in die Höhe getrieben hat, sondern auch die Marktstruktur erheblich verändert hat. Der Trend wird auch in den kommenden Monaten weiter anhalten, da sich Händler und Käufer an die neuen Bedingungen anpassen müssen.

Details	
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.merkur.de">www.merkur.de</a></li><li>• <a href="http://www.motorradonline.de">www.motorradonline.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**