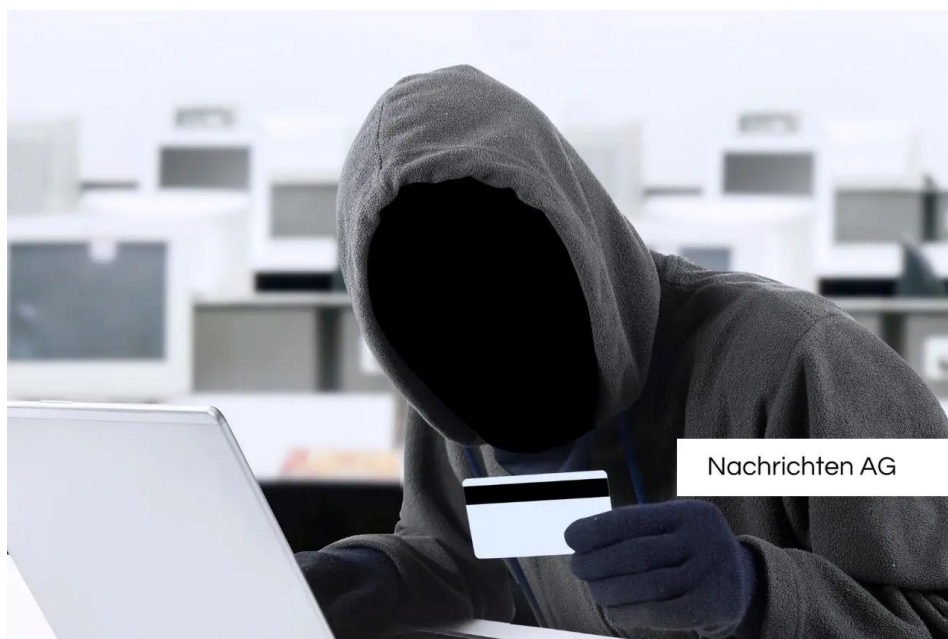


Krise beim Führerscheinwerb: Experten warnen vor Betrugsgefahr!

Aktuelle Statistiken zur Führerscheinprüfung in Hessen zeigen hohe Durchfallquoten und Betrugsversuche. Experten fordern bessere Ausbildung.



Die Prüfungsstatistiken des Führerscheinwerbs in Hessen offenbaren besorgniserregende Entwicklungen. Laut **fr.de** haben im vergangenen Jahr 34 Prozent der Prüflinge beim praktischen Teil der Führerscheinprüfung versagt. Diese Zahl stellt die Sicherheit im Verkehr in Frage, insbesondere in einem Land wie Deutschland, in dem häufig keine Geschwindigkeitsbegrenzung existiert.

Uwe Herrmann, Leiter der Technischen Prüfstelle beim TÜV Hessen, warnt in diesem Zusammenhang vor den Gefahren, die von unzureichendem Wissen bei den Prüflingen ausgehen. Im Jahr 2024 wurden in Hessen 245 Betrugsversuche bei theoretischen Führerscheinprüfungen aufgedeckt, was einem

Anstieg von 64 Fällen im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Experten schätzen, dass lediglich zwischen 10 und 20 Prozent der Betrugsversuche erfasst werden.

Im Fokus: Betrug bei der Theorieprüfung

Die Methoden der Betrüger sind vielfältig. Sie reichen von winzigen Kameras und Ohrknöpfen über vorgeschickte Doppelgänger bis hin zu Spickzetteln. Diese Praktiken gefährden nicht nur die Integrität der Prüfung, sondern können auch zu einer erhöhten Unfallgefahr durch mangelhafte Kenntnisse führen. Die Deutsche Verkehrswacht hat bereits auf die fatalen Folgen hingewiesen, die resultieren können, wenn Prüflinge ohne das nötige Wissen auf die Straßen dürfen.

Im Jahr 2023 legten fast zwei Millionen Kandidatinnen und Kandidaten die theoretische Führerscheinprüfung ab, was laut [auto-motor-und-sport.de](https://www.auto-motor-und-sport.de) einem Anstieg von 8 Prozent im Vergleich zum Vorjahr entspricht. Die Anzahl der nicht bestandenen Prüfungen und der Betrugsversuche hat dabei Rekordwerte erreicht. Lediglich 51 Prozent der Prüflinge fielen in der Theorieprüfung für den Autoführerschein durch, was 7 Prozentpunkte über dem Durchschnitt liegt. Ein alarmierender Trend, der auf eine steigende Komplexität der Fragen und eventuell auch auf eine unzureichende Vorbereitung der Prüflinge hinweist.

Statistische Einblicke und Trends

Im Jahr 2023 haben sich die praktischen Prüfungen aller Klassen um 1,1 Prozent auf 1,76 Millionen erhöht. Für den Pkw-Führerschein der Klasse B traten 832.303 Personen zur Prüfung an, doch 42 Prozent scheiterten. Die Durchfallquote beim ersten Versuch lag insgesamt bei 30 Prozent.

Tabelle der Prüfungsstatistiken:

Kategorie	Zahl	Durchfallquote
Theorieprüfung	49 %	Durchschnitt +7 %

Autoführerschein		
Praktische Prüfung Klasse B	42 %	-
Betrugsversuche 2023	2.711	28 % mehr als 2022

Die Gründe für den Erwerb eines Führerscheins sind vor allem beruflicher Natur. Rund 51 Prozent der Antragsteller streben Lizenzen aus Gründen ihrer Arbeits- oder Ausbildungsstelle an, was die Relevanz einer soliden Fahrausbildung unterstreicht. In diesem Zusammenhang fordert der TÜV-Verband eine umfassendere Verkehrserziehung und Verbesserung der Fahrausbildung, um die Sicherheit im Straßenverkehr nachhaltig zu erhöhen.

Zusammenfassend lässt sich feststellen, dass sowohl Betrugsversuche als auch die hohe Anzahl an nicht bestandenen Prüfungen alarmierende Signale senden. Die zuständigen Behörden sind gefordert, effektive Maßnahmen zu ergreifen, um das Vertrauen in das Führerscheinsystem zu stärken und die Sicherheit auf Deutschlands Straßen zu gewährleisten.

Details	
Quellen	• www.fr.de • www.auto-motor-und-sport.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de