

## Hochwasser-Nachwirkungen: Rems-Murr-Kreis kämpft bis 2026 mit Straßen!

Massive Hochwasserschäden im Rems-Murr-Kreis: Sanierungsarbeiten an Straßen bis 2026 geplant, Kosten bis zu 327 Millionen Euro.



NACHRICHTEN AG

**Rems-Murr-Kreis, Deutschland** - Hochwasser und Starkregen, die im Juni 2024 den Rems-Murr-Kreis heimgesucht haben, haben schwerwiegende Schäden an der Infrastruktur verursacht. Die Folgen sind unter der Berücksichtigung einer vorläufigen Bilanz, die im Juli 2024 vorgestellt wurde, enorm: Die Schäden belaufen sich auf etwa 327 Millionen Euro. Diese Zahlen sind größer als zunächst geschätzt und verdeutlichen die Komplexität der Sanierungsarbeiten, die voraussichtlich bis 2026 andauern werden, wie [ZVW] berichtet.

Besonders betroffen ist die Straßeninfrastruktur. Erdrutsche und umgestürzte Bäume führten zu erheblichen Einschränkungen auf mehreren Kreis- und Landesstraßen, die teilweise oder

vollständig gesperrt bleiben müssen. Das Landratsamt und das Regierungspräsidium Stuttgart haben große Anstrengungen unternommen, um die Schäden zu beseitigen.

Straßenmeistereien haben sich der Erschließung der betroffenen Straßenabschnitte angenommen, indem sie Geröll, Schlamm und Erde entfernt haben, um eine teilweise Freigabe zu ermöglichen, während andere Abschnitte weiterhin aufgrund schwerer Schäden gesperrt bleiben müssen, wie [RP] ausführlich beschreibt.

## **Sanierungsfortschritte und Herausforderungen**

Für die Stabilität der Straßen sind umfassende geotechnische Gutachten notwendig, die den geologischen Aufbau und mögliche Hohlräume untersuchen. Ingenieurbüros werden beauftragt, die notwendigen Sanierungskonzepte zu planen. Die dabei eingesetzten Spezialtiefbauverfahren könnten aufwändig sein und stellen eine Herausforderung für die langfristige Verkehrssicherheit dar.

Einige Straßenabschnitte konnten bereits freigegeben werden, darunter die K 1883 von Oberndorf nach Lutzenberg, die ab dem 9. September 2024 als Einbahnstraße mit Tonnagebeschränkung in Betrieb genommen wurde. Zudem wird die L 1119 von Althütte nach Klaffenbach ab dem 12. September 2024 unter ähnlichen Bedingungen freigegeben. Eine vollständige Freigabe für den Zwei-Richtungs-Verkehr wird jedoch aufgrund der fehlenden Standsicherheit nicht möglich sein, was die Verkehrsorganisation herausfordert.

Insgesamt werden die Kosten für die Schadensbeseitigung auf etwa 10,2 Millionen Euro geschätzt. Der Rems-Murr-Kreis ist aktiv auf der Suche nach finanzieller Unterstützung, die bis zu 75 % durch das Land gefördert werden könnte. Im September soll ein Fachkonzept über die Schäden an der Straßen- und Wegeinfrastruktur beim Regierungspräsidium eingereicht werden, um die Sanierungsmaßnahmen im Detail zu planen.

# Langfristige Implikationen und weitere Maßnahmen

Die Schäden an der Verkehrsinfrastruktur, die durch Hochwasserereignisse verursacht werden, haben nicht nur lokal, sondern auch regional nachhaltige Folgen für Verkehrsströme, wie die [BMDV] erläutert. Überflutungen können durch Starkregen und Flusshochwasser zu erheblichen Verzögerungen und Sperrungen im Verkehrsnetz führen. Um solche Szenarien künftig besser zu bewältigen, sind umfassende Analysen und Bewertungen der Gefährdung der Straßen- und Wasserstraßeninfrastruktur erforderlich.

Mit der Durchführung detaillierter Untersuchungen in betroffenen Gebieten sollen nachhaltige Anpassungsmaßnahmen erarbeitet werden. Dabei arbeiten verschiedene Institutionen wie das Bundesamt für Straßenwesen und der Deutsche Wetterdienst zusammen, um die Risiken durch Hochwasser und deren Auswirkungen auf die Verkehrsinfrastruktur zu minimieren.

Details	
<b>Vorfall</b>	Hochwasser
<b>Ursache</b>	Starkregen
<b>Ort</b>	Rems-Murr-Kreis, Deutschland
<b>Schaden in €</b>	327000000
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.zvw.de">www.zvw.de</a></li><li>• <a href="http://rp.baden-wuerttemberg.de">rp.baden-wuerttemberg.de</a></li><li>• <a href="http://www.bmdv-expertennetzwerk.bund.de">www.bmdv-expertennetzwerk.bund.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**