

Hyundai INSTER: Der neue Elektro-Kleinwagen jetzt kostenlos testen!

Erfahren Sie alles über den vollelektrischen Hyundai INSTER: Modellinformationen, Probefahrten und Preise ab 23.900 Euro.



Stadt, Land - Der neue **Hyundai INSTER** ist ein vollelektrischer Kleinwagen, der im Frühjahr 2025 auf den Markt kommen soll. Mit einer Länge von 3,8 Metern bietet das Fahrzeug eine kompakte Bauweise, die für urbanes Fahren prädestiniert ist. Der Inster ist mit einem Elektroantrieb ausgestattet und bietet zwei Motorvarianten zur Auswahl: 71 kW (97 PS) oder 85 kW (115 PS). Die Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h macht ihn zu einem wendigen Begleiter im Stadtverkehr, während die Reichweite beeindruckende 327 bis 370 Kilometer beträgt.

Die Schnellladefunktion ermöglicht es, die Batterie in etwa 30 Minuten von 10 auf 80 % aufzuladen, was die Alltagstauglichkeit

erheblich steigert. Der Stromverbrauch des Hyundai INSTER liegt bei nur 14,3 kWh pro 100 Kilometer, was zusammen mit der CO₂-Emission von 0 Gramm pro Kilometer zu einer hervorragenden Umweltbilanz führt. Das Fahrzeug gehört zur CO₂-Klasse A, was es besonders attraktiv für umweltbewusste Fahrer macht.

Innovative Ausstattungsmerkmale

Die Innenausstattung des Hyundai INSTER besticht durch hochwertige Materialien und ein durchdachtes Platzangebot. Ein 10,3-Zoll-Touchscreen mit integriertem Navigationssystem sowie die Kompatibilität mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ sorgen für modernen Komfort. Zu den fortschrittlichen Sicherheitsfeatures zählen eine Rückfahrkamera, Einparkhilfe, intelligente Verkehrszeichenerkennung sowie Spurhalte- und Folgeassistenten und ein autonomer Notbremsassistent.

Der Hyundai INSTER kommt in vier Ausstattungslinien: Select, Trend, Cross und Prime. Der Einstiegspreis liegt bei **23.900 Euro** und reicht bis zu **30.100 Euro** für besser ausgestattete Modelle. Die serienmäßige Ausstattung umfasst unter anderem die CCS-Schnellladung und viel Platz im Innenraum. Als besonderen Vorteil gibt es einen hohen Kofferraumvolumen von 280 bis 1.059 Liter, was ihn auch für längere Fahrten geeignet macht.

Probefahrt und Verfügbarkeit

Interessierte können eine Probefahrt mit dem Hyundai INSTER im Stadtverkehr buchen. Dies kann unkompliziert über die offizielle Webseite von Hyundai erfolgen, wo auch Kontaktdaten und der Standort angegeben werden müssen. Diese Möglichkeit bietet potenziellen Käufern die Chance, das Fahrgefühl des neuen Elektro-Kleinwagens selbst zu erleben und sich von den Features zu überzeugen.

Zusätzlich wird aufgeführt, dass beim Hyundai INSTER die

Reichweite unter realistischen Bedingungen vor allem bei Autobahntempo eher bei **250 km** liegt, was für die Nutzer eine relevante Information darstellt. Weitere technische Details sind die zwei Akku- und Motorvarianten, die eine Batterie mit 42 kWh beziehungsweise 49 kWh umfassen. Bewertungen zur Fahrkomfort beschreiben ein ruhiges Innenraumgefühl, direkte Lenkung sowie mehrere Fahrmodi, die zusätzlich den Fahrspaß erhöhen.

In einem breiten Vergleich von Elektrofahrzeugen zeigt sich, dass der Hyundai INSTER im Wettbewerb mit anderen mittelgroßen Elektroautos gut positioniert ist. So fallen die Verbrauchskosten, die Ausstattung und die Ladezeiten im Vergleich zu ähnlichen Modellen auf. Auf einer Skala von Elektrofahrzeugen bietet der Hyundai INSTER durch seinen attraktiven Preis und die umfangreiche Ausstattung eine spannende Option für umweltbewusste Käufer, die Wert auf elektrische Mobilität legen.

Für weitere Informationen über den Hyundai INSTER und seine Spezifikationen, finden Sie die umfassenden Berichte bei **DerWesten**, **Chip** und das Vergleichsportal **oswos**.

Details	
Ort	Stadt, Land
Quellen	• www.derwesten.de • efahrer.chip.de • oswos.com

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de