

Hyundai INSTER: Der neue Elektro-Kleinwagen zum Probefahren!

Erfahren Sie alles über den neuen vollelektrischen Hyundai INSTER: Modelle, Preise, Reichweite und Probefahrtmöglichkeiten.



Hyundai Inster, Deutschland - Mit dem neuen Hyundai INSTER betritt ein vollelektrischer Kleinwagen den Markt, der sich durch seine kompakte Bauweise und angesagte Technologie auszeichnet. Der Hyundai INSTER hat eine Länge von 3,8 Metern und bietet zwei Motorvarianten an: eine mit 71 kW (97 PS) und eine leistungstärkere mit 85 kW (115 PS). Beide Varianten überzeugen mit einer Reichweite von bis zu 370 Kilometern, sodass er sich als ideales Fahrzeug für den urbanen Gebrauch erweist. Besonders hervorzuheben ist die Schnellladefunktion, die es ermöglicht, die Batterie in nur etwa 30 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufzuladen. Dies bietet den Nutzern eine Flexibilität, die in der heutigen Zeit besonders wichtig ist. **Derwesten.de** führt weiter aus, dass der Hyundai

INSTER eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erreichen kann und einen Stromverbrauch von 14,3 kWh pro 100 Kilometer aufweist. Darüber hinaus emittiert er null Gramm CO₂ pro Kilometer.

Der Innenraum des Hyundai INSTER besticht durch hochwertige Materialien und ein durchdachtes Platzangebot. Der Wagen ist mit einem modernen 10,3-Zoll-Touchscreen ausgestattet, inklusive eines Navigationssystems sowie integrierter Smartphone-Verbindung via Apple CarPlay™ und Android Auto™. Sicherheitsfeatures wie eine Rückfahrkamera, Einparkhilfe und ein autonomer Notbremsassistent mit Abbiegefunktion sorgen zusätzlich für ein sicheres Fahrgefühl. Probefahrten können unkompliziert über die offizielle Hyundai Webseite gebucht werden, was potenziellen Käufern die Möglichkeit gibt, das Fahrzeug im Stadtverkehr ausgiebig zu testen.

Preis und Ausstattung

Der Hyundai INSTER ist ab einem Einstiegspreis von 23.900 Euro erhältlich und wird in verschiedenen Ausstattungslinien angeboten. So umfasst die Basisversion „Select“ neben den bereits genannten Features auch wichtige Assistenzsysteme. Dazu gehören unter anderem Müdigkeitserkennung und ein Tempolimiter. Der Innenraum ist flexibel und lässt sich an unterschiedliche Bedürfnisse anpassen: Die Rückbank kann um 16 cm längs verschoben werden, die Lehnen im Fond sind verstellbar, was zu einem Kofferraumvolumen von 280 Litern führt, das durch Umklappen der Rückbank auf bis zu 1.059 Liter erweitert werden kann. **ADAC.de** hebt hervor, dass die Kofferraumgröße für die Klasse des Fahrzeugs überdurchschnittlich ist, aber der Innenraum etwas schmal geraten ist.

Technisch bietet der INSTER eine Ladeleistung von bis zu 85 kW für die größere Akku-Variante und 73 kW für die kleinere. Die AC-Ladeleistung beträgt 11 kW. Mit Optionen wie einem

Effizienzpaket, das eine Wärmepumpe und Batterievorheizung umfasst, lässt sich das Fahrzeug weiter aufwerten. Zudem offeriert Hyundai eine fünfjährige Garantie, die den Käufern zusätzliche Sicherheit bietet.

Zukunft der Elektromobilität

Die Markteinführung des Hyundai INSTER erfolgt in einem Kontext, in dem die Elektromobilität weltweit an Bedeutung gewinnt. **Energycomment.de** berichtet, dass im Jahr 2024 bereits 17,2 Millionen Elektroautos verkauft wurden, was einem Anstieg von 24% im Vergleich zum Vorjahr entspricht.

Prognosen deuten darauf hin, dass der Anteil der Elektroautos an den Neuzulassungen von 21% im Jahr 2024 auf 27% im Jahr 2025 steigen wird. Dies spiegelt das wachsende Interesse der Verbraucher an nachhaltiger Mobilität wider und könnte auch die Verkaufszahlen des Hyundai INSTER positiv beeinflussen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Hyundai INSTER mit seinen modernen Funktionen, flexibel anpassbarem Innenraum und überzeugenden technischen Daten gut positioniert ist, um auf dem Markt für Elektrofahrzeuge erfolgreich zu sein.

Details	
Ort	Hyundai Inster, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.derwesten.de• www.adac.de• www.energycomment.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de