

## **Kaweh Mansoori fordert objektives Preissystem für Deutschland-Ticket**

Verkehrsminister Mansoori schlägt ein objektives System zur Preisgestaltung des Deutschland-Tickets vor, um Transparenz und Fairness zu gewährleisten.

### **Mansoori und das Deutschland-Ticket: Preisgestaltung der Zukunft**

Die Preisgestaltung des Deutschland-Tickets steht im Zentrum einer wichtigen Diskussion, die Auswirkungen auf den öffentlichen Nahverkehr in Hessen haben könnte. Kaweh Mansoori, der Verkehrsminister des Bundeslandes Hessen, hat sich dafür ausgesprochen, ein faires und objektives System zur Bestimmung der Ticketpreise einzuführen. Dies könnte die Zukunft des öffentlichen Verkehrs erheblich beeinflussen.

### **Der Vorschlag von Mansoori**

Mansoori betonte, dass im Jahr 2025 die Preisfestlegung für das Deutschland-Ticket zum letzten Mal politisch entschieden werden sollte. Danach möchte er ein System etablieren, das auf verlässlichen Indikatoren basiert. „Nach der politischen Festlegung sollten sowohl Fahrgäste als auch die Industrie auf ein objektives System zur Preisbestimmung vertrauen können“, erklärte der SPD-Politiker und warf damit die Frage auf, wie die Methode zur Preisbestimmung in Zukunft aussehen könnte.

### **Potenzielle Methoden der Preisgestaltung**

Eine der Möglichkeiten, die Mansoori ins Spiel bringt, ist die Verknüpfung der Ticketpreise mit einem bestimmten Index. Dies könnte zum Beispiel die Entwicklung der Löhne im öffentlichen Nahverkehr berücksichtigen sowie die gestiegenen Kosten für Kraftstoff und Energie. Diese Herangehensweise würde nicht nur faire Preise gewährleisten, sondern könnte auch dazu beitragen, den öffentlichen Nahverkehr für mehr Menschen attraktiv zu gestalten.

## **Bedeutung für die Gemeinde**

Die Diskussion um die Preisgestaltung des Deutschland-Tickets ist von großer Bedeutung für die Anwohner und Pendler in Hessen und darüber hinaus. Ein objektives Preissystem könnte dazu führen, dass mehr Menschen auf Bus und Bahn umsteigen, was sowohl den Verkehr entlasten als auch zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen beitragen könnte. Die Anreize, den öffentlichen Nahverkehr zu nutzen, könnten vor allem für Pendler, Studenten und Familien von großer Relevanz sein.

## **Schlussempfehlung**

Mansooris Anregungen zur Preissetzung könnten den Grundstein für einen nachhaltigeren und benutzerfreundlicheren öffentlichen Nahverkehr legen. Die Einführung eines transparenten und nachvollziehbaren Preissystems könnte nicht nur die Zufriedenheit der Fahrgäste steigern, sondern auch die Wettbewerbsfähigkeit des öffentlichen Verkehrs insgesamt stärken. Es bleibt abzuwarten, wie sich die Diskussionen entwickeln und welche Änderungen tatsächlich umgesetzt werden.

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**