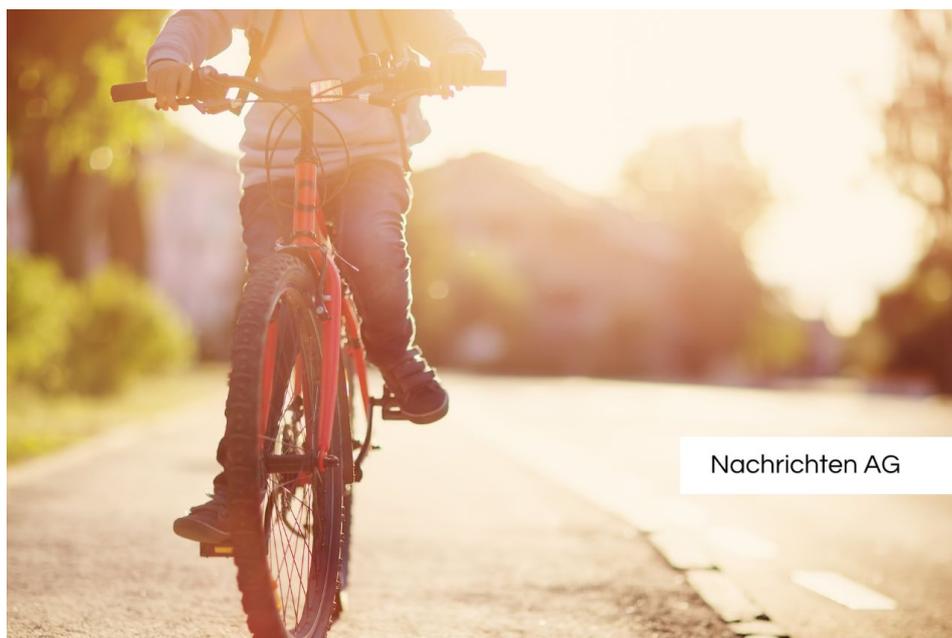


Monatelange Zugausfälle im Sauerland: Bauarbeiten starten bald!

Bauarbeiten im Sauerland führen ab Mai 2025 zu monatelangen Zugausfällen. Wichtige Infos zu Ersatzverkehr & Einschränkungen.



Neheim-Hüsten, Deutschland - Im Sauerland wird es in den kommenden Monaten erhebliche Einschränkungen im Bahnverkehr geben. Die Deutsche Bahn hat umfangreiche Bauarbeiten an wichtigen Streckenabschnitten zwischen Hagen und Warburg angekündigt, die bereits am 8. Mai beginnen und bis zum Herbst 2025 andauern sollen. Die Maßnahmen betreffen zahlreiche Zuglinien, darunter die Linien RE 17, RE 57 und RB 54, die auf den betroffenen Streckenabschnitten durch Busse ersetzt werden. Informationen zu Ausfällen sowie Alternativen sind auf der Website www.Zuginfo.nrw verfügbar.

Besonders betroffene Phasen der Bauarbeiten umfassen folgenden Zeitraum: Von 8. bis 19. Mai werden Gleise und

Weichen im Raum Arnsberg und Neheim-Hüsten erneuert. Zukünftig ist eine Investition von über 14 Millionen Euro in die Modernisierung von Gleisen und Weichen im Sauerland eingeplant, um die Infrastruktur nachhaltig zu verbessern. In verschiedenen Abschnitten werden Gleise und Weichen ausgewechselt sowie Schwellen und Schotter erneuert.

Bauarbeiten im Überblick

Die Bauarbeiten gliedern sich in mehrere Phasen:

- **8. bis 19. Mai:** Erneuerung von fünf Weichen und knapp 800 Metern Gleis in Neheim-Hüsten und von vier Weichen sowie etwa einem Kilometer Gleis in Arnsberg. Zudem werden über 3.000 Schwellen und knapp 6.000 Tonnen Schotter ausgetauscht.
- **21. Mai bis 16. Juni:** Arbeiten zwischen Schwerte und Fröndenberg: Erneuerung von neun Weichen und über 1,6 Kilometern Gleis. Über 2.400 Schwellen und fast 5.800 Tonnen Schotter werden ersetzt.
- **22. Juni bis 21. September:** Fortsetzung der Modernisierung des Elleringhauser Tunnels zwischen Olsberg und Brilon, wobei ein Tunnelaufweitungssystem installiert wird.

In der letzten Phase wird es weitere Änderungen im Zugverkehr geben. So wird der RE 17 vorübergehend seine Ausgangs- und Zielbahnhöfe auf Brilon Stadt verlagern, während der RE 57 mit Busersatzverkehr zwischen Brilon Wald und Bestwig umgehen muss. Diese Ersatzmaßnahmen sind nötig, um die Infrastruktur den gesteigerten Anforderungen anzupassen.

Künftige Herausforderungen und Chancen

Ab August 2025 sind zudem weitere Baumaßnahmen in Hagen sowie zwischen Warburg, Scherfede, Arnsberg und Bestwig vorgesehen. Darüber hinaus wird im Herbst 2025 eine große Sperrung in Bochum erwartet. Der Umfang der Bauarbeiten und

deren Auswirkungen zeigen, dass 2025 als Jahr des Wandels für den Bahnverkehr in Nordrhein-Westfalen gilt.

Obwohl die Herausforderungen groß sind, besteht die Hoffnung auf ein zuverlässigeres Schienennetz. Mit der geplanten Modernisierung soll der steigende Bedarf an Mobilität in Nordrhein-Westfalen gedeckt werden. Reisende werden aufgefordert, sich regelmäßig in Fahrplan-Apps zu informieren und frühzeitig nach alternativen Verkehrsmitteln zu schauen, um die Auswirkungen der Bauarbeiten besser zu bewältigen. Ideen wie der Umstieg auf das Fahrrad oder temporäres Homeoffice werden als alternative Strategien angeraten.

Die Deutsche Bahn ist optimistisch, dass die umfangreichen Investitionen und Verbesserungen langfristig positive Auswirkungen auf die Mobilität der Region haben werden.

Dewezet berichtet von einem Engagement, das die Lebensqualität der Pendler und Reisenden im Sauerland nachhaltig steigern soll. **Ruhr24** ergänzt diese Informationen und hebt die Bedeutung von regelmäßigen Updates hervor, während **Nahverkehr NRW** auf die Notwendigkeit hinweist, die Weichen für eine moderne Infrastruktur zu stellen.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ursache	Bauarbeiten
Ort	Neheim-Hüsten, Deutschland
Schaden in €	14000000
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.dewezet.de• www.ruhr24.de• nahverkehr-nrw.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de