

A1-Alarm: Pkw-Brand sorgt für Feuerwehreinsatz und Sperrung!

Feuerwehr Groß Mackenstedt wurde am 25. Februar 2025 wegen eines PKW-Brands auf der A1 aktiv. Technischer Defekt als Ursache.

A1, 27243, Stuhr, Deutschland - Am 25. Februar 2025 wurde die Feuerwehr Groß Mackenstedt um 7:33 Uhr zu einem Einsatz auf der A1 zwischen dem Autobahndreieck Stuhr und der Anschlussstelle Brinkum alarmiert. Der Grund für den Einsatz war ein angeblicher PKW-Brand. Feuerwehrsprecher Philip Stampniok gab bekannt, dass der Brand im Motorraum des Fahrzeugs festgestellt wurde. Während der Anfahrt erhielten die Einsatzkräfte jedoch die Information von der Leitstelle Diepholz, dass das Feuer bereits erloschen sei, als sie eintrafen.

Vor Ort kontrollierten die Feuerwehrleute den Motorraum des Fahrzeugs mithilfe einer Wärmebildkamera. Die Ursache für die Rauchentwicklung stellte sich als geplatzter Kühler heraus. Weitere Maßnahmen der Feuerwehr waren nicht erforderlich, sodass der Einsatz nach etwa 45 Minuten erfolgreich abgeschlossen werden konnte. Zur Sicherheit sperrte die Autobahnpolizei Ahlhorn die A1 während des gesamten Einsatzes.

Brandschutz und Statistik

Die Brandeinsätze und deren Ursachen sind nicht nur lokal von Interesse. Im Jahr 2023 veröffentlichte das Zentrum für Brandstatistik des CTIF (CFS-CTIF) seinen Bericht Nr. 28 über globale Brandstatistiken. Dieser Bericht umfasst Daten aus 38

Staaten und 26 Großstädten und analysiert Brandursachen in 66 Ländern. Ein zentrales Projekt, das fortgeführt wird, ist „100 CITIES – 100 YEARS – Evaluation Of Urban Fire Risks“.

Im Rahmen dieses Projekts werden entscheidende Fragen zum Brandschutz in urbanen Räumen untersucht. Dazu gehören unter anderem die Anzahl der in den letzten 100 Jahren verzeichneten Brände, die Statistiken über Todesfälle und Verletzte sowie internationale Risikotrends. Das CFS CTIF hat ein Risikomodell entwickelt, das es ermöglicht, die Brandsituation in verschiedenen Regionen der Welt zu bewerten und prognostizieren. Die Ergebnisse der aktuellen Datensammlung sind in der Auswertung und können wertvolle Einblicke in die notwendigen Maßnahmen zur Verbesserung des Brandschutzes bieten.

Für weitere Informationen zu dem PKW-Brand und den Maßnahmen der Feuerwehr können Interessierte die **offizielle Webseite der Feuerwehr Stuhr** besuchen. Außerdem bietet das CTIF umfassende Einblicke in die Entwicklung städtischer Brandrisiken in seinem **neuesten Bericht**.

Details über den Einsatz auf der A1 und die Abläufe während des Vorfalls sind zudem im Bericht der **Kreiszeitung** zu finden.

Details	
Vorfall	Brandstiftung
Ursache	geplatzter Kühler
Ort	A1, 27243, Stuhr, Deutschland
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.kreiszeitung.de• www.feuerwehr-stuhr.de• ctif.org

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de