

## S-Bahn S6 in NRW: Frühe Rückkehr nach Felsbruch offenbar fix!

Die S-Bahnlinie S6 in NRW wird früher als erwartet wieder in Betrieb genommen. Felsbruch und Bauarbeiten bis 2025 im Fokus.



**Ratingen-Hösel, Deutschland** - Die S-Bahnstrecke S6 in Nordrhein-Westfalen, die seit Januar 2024 aufgrund eines gravierenden Felsbruchs bei Ratingen-Hösel gesperrt ist, soll voraussichtlich früher als geplant wieder in Betrieb genommen werden. Laut **Ruhr24** hat die Deutsche Bahn (DB) angekündigt, die Strecke bis zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025 wieder durchgängig befahrbar zu machen. Ursprünglich war die Wiedereröffnung erst für 2026 vorgesehen.

Die S6 verbindet wichtige Punkte, darunter Köln-Worringen, Düsseldorf und Ratingen mit dem Hauptbahnhof in Essen. Der Felsbruch, der etwa 400 Meter Schiene und den Bahndamm beschädigt hat, erfordert zudem die vollständige Erneuerung

einer verschobenen Stützwand. In der Zwischenzeit verkehren Ersatzbusse zwischen Düsseldorf-Unterrath (Anschluss zu S 1/S 11) und Essen-Kettwig, um den Reisenden eine alternative Möglichkeit zu bieten.

## **Bauarbeiten und Sicherungskonzept**

Um die Strecke zu stabilisieren und sie auf zukünftige extreme Wetterereignisse vorzubereiten, setzt die DB ein umfassendes Sicherungskonzept um. Dieses umfasst eine 50 Meter lange Spezialwand und zusätzliche Hangsicherungsmaßnahmen. Ein Großteil der Bauarbeiten soll im Sommer 2025 abgeschlossen sein. Vom 30. Juni bis zum 30. November 2025 sind zudem zusätzliche Bauarbeiten an Gleisen, Weichen und Sicherungstechnik zwischen Düsseldorf-Derendorf und dem Hauptbahnhof Essen geplant. Diese Arbeiten werden parallel zu den Hangsicherungsmaßnahmen durchgeführt, um die Auswirkungen auf den Fahrbetrieb zu minimieren.

Oliver Wittke, Vorstandssprecher des Verkehrsverbunds Rhein-Ruhr (VRR), äußerte, dass die frühzeitige Beendigung der Baumaßnahmen eine positive Nachricht für die Fahrgäste sei. Er betonte, dass der Schienenersatzverkehr für viele eine große Zumutung darstellt. Zudem kündigte die Deutsche Bahn eine weitere Sperrung am Hauptbahnhof Bochum für den Herbst 2025 an, die bereits im Frühjahr 2025 stattfand.

## **Kontext zu Bahninfrastrukturen**

Die Bedeutung von stabilen und zuverlässigen Bahnverbindungen wird durch die anhaltenden Arbeiten an der S6 erneut verdeutlicht. Nach Angaben von **VDF** bietet die Bahn hohen Komfort, maximale Sicherheit und minimalen Platzbedarf und fördert die Erreichbarkeit von Wohn- und Arbeitsstätten. Die Bahninfrastruktur ist ein komplexes System, dessen Wirtschaftlichkeit für die Zukunft entscheidend ist.

In einem umfassenden Buch über Bahninfrastrukturen, verfasst

von Ulrich Weidmann, Professor an der ETH Zürich, werden jahrzehntelange Erkenntnisse und Forschungsergebnisse zusammengefasst. Das Werk behandelt unter anderem Themen wie den Erhalt von Verkehrsinfrastrukturen und die Unterschiede im Umgang mit Bahnsystemen in verschiedenen Ländern, einschließlich der hohen Kosten in Europa. Diese Kenntnisse sind für Ingenieure, Wissenschaftler sowie interessierte Laien von großer Bedeutung.

Details	
<b>Vorfall</b>	Bauarbeiten
<b>Ursache</b>	Felsbruch
<b>Ort</b>	Ratingen-Hösel, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.ruhr24.de">www.ruhr24.de</a></li><li>• <a href="http://vdf.ch">vdf.ch</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**