

Stau-Albtraum: Sachsens Autobahnen brechen 2022 erneut Rekorde!

Erfahren Sie, wie 2022 in Sachsen über 18.000 Staus auf Autobahnen verursacht wurden, vor allem durch Bauarbeiten.

Bad Gottleuba, Deutschland - Im Jahr 2022 wurden die Autobahnen in Sachsen von einem erheblichen Anstieg an Staus betroffen. Laut einer Analyse des ADAC waren die Straßen des Freistaates von 18.064 Staus betroffen, was einem Anstieg von fast 25 % im Vergleich zu 2021 entspricht, als lediglich 14.645 Staus verzeichnet wurden. Diese Stauentwicklung stellt einen drastischen Anstieg dar, der vor allem auf baubedingte Verkehrsbehinderungen zurückzuführen ist. Die A4 war mit 9.142 Staumeldungen die am stärksten betroffene Autobahn, was über 2.000 mehr als im Vorjahr bedeutet. Auch die A17, die zwischen Dresden und Prag verläuft, verzeichnete 3.329 Staus, mehr als doppelt so viele wie im Jahr zuvor. Nach **Tag24** waren die Hauptursachen für diese Situation umfangreiche Bauarbeiten.

Besonders auffällig waren die längsten Wartezeiten an den Grenzübergängen Ludwigsdorf (A4) und Breitenau-Schönwald (A17). An diesen Stellen summierten sich die Wartezeiten auf beeindruckende 2.801 Stunden ab der Anschlussstelle Görlitz auf der A4 und 1.050 Stunden ab der Anschlussstelle Bad Gottleuba auf der A17. Zusätzlich könnten die seit einigen Jahren wieder eingeführten Grenzkontrollen eine bedeutende Rolle bei der Entstehung von Staus gespielt haben. Am 28. März 2022 ereigneten sich auf der A4 zwischen Chemnitz und Görlitz gleich zwölf aneinandergereihte Staus, die die längste Stau-

Ausdehnung des Jahres im Freistaat Sachsen verursachten.

Verkehrsstatistiken und Zählmethoden in Sachsen

Die Verkehrssituation wird in Sachsen kontinuierlich überwacht. Serielle Zählungen erfassen die Anzahl und Art der Fahrzeuge über 72 Dauerzählstellen, die im Netz der Bundes- und Staatsstraßen betrieben werden. Diese Daten sind entscheidend für die Erstellung von Verkehrswegeplänen und Prognosen. Die Straßenverkehrszählung (SVZ) wird alle fünf Jahre in Deutschland durchgeführt, mittlerweile jedoch auch auf allen Staatsstraßen in Sachsen ausgedehnt. Diese Ergebnisse bilden die Grundlage für eine präzise Planung und Entwicklung des Verkehrsnetzes.

Um die Verkehrssicherheit und -führung zu optimieren, werden die Zähldaten statistisch ausgewertet und regelmäßig aktualisiert. Die Informationen fließen in die Erstellung von Fern- und Nahzielverzeichnissen ein, die für die wegweisende Beschilderung in Sachsen von Bedeutung sind. Diese Verzeichnisse helfen den Straßenverkehrsbehörden, geeignete Ziele für die Verkehrsteilnehmer auszuwählen und sicherzustellen, dass die Angaben konsistent und plausibel sind. Weitere Informationen hierzu sind bei Levi Fleischer erhältlich, der als Kontaktperson fungiert.

Aktuelle Verkehrsmeldungen auf der A17

Am 6. Februar 2025 wurden auf der A17 zwischen Dresden und Prag mehrere Verkehrsmeldungen verzeichnet. Eine Baustelle zwischen Bahretal und Bad Gottleuba wurde um 16:51 Uhr als beseitigt gemeldet. Zuvor, um 17:26 Uhr, gab es eine Meldung, dass keine Gefahr mehr an einer weiteren Stelle bestand. Am Vortag waren ebenso mehrere Baustellen und Hindernisse erfolgreich beseitigt worden. Diese ständigen Aktualisierungen zeigen, dass die Verkehrsbehörden bemüht sind, die Straße für

die Fahrer so sicher und reibungslos wie möglich zu halten.

Die Infrastruktur in Sachsen bleibt ein zentrales Thema, insbesondere in Bezug auf den zunehmenden Verkehr und die Herausforderungen, die dieser mit sich bringt, sowohl durch baubedingte Maßnahmen als auch durch die steigende Anzahl an Fahrzeugen. Die effektive Handhabung dieser Herausforderungen wird künftig entscheidend für die Verkehrsinfrastruktur und -planung in der Region sein.

Details	
Vorfall	Stau
Ursache	Bauarbeiten
Ort	Bad Gottleuba, Deutschland
Quellen	• www.tag24.de • stau.info • www.list.sachsen.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de