

Neuer Fortschritt: Plauener Elsterbrücke mit 60 Tonnen-Trägern!

Der Bau der Neuen Elsterbrücke in Plauen schreitet voran; Fertigstellung bis April 2026, Kosten: 16,1 Mio. Euro.

Plauen, Deutschland - Der Bau der Neuen Elsterbrücke in Plauen kommt gut voran. Laut **Tag24** wurden in der Zeit von Montag bis Mittwoch drei Stahlbetonträger angeliefert und montiert. Jeder dieser Träger ist 35 Meter lang und wiegt rund 60 Tonnen. In den vergangenen Jahren wurde deutlich, wie wichtig diese Brücke für den Verkehr in der Plauener Innenstadt ist, da sie eine der zentralen Verkehrsadern darstellt.

Die Sanierung der Neuen Elsterbrücke, die ursprünglich in den 1970er Jahren erbaut wurde, hat zu einem umfassenden Bauprojekt geführt, welches 2023 gestartet wurde und voraussichtlich bis April 2026 abgeschlossen sein soll. Die Gesamtkosten des Projekts belaufen sich auf etwa 16,1 Millionen Euro, wobei 50 Prozent dieser Kosten durch Fördermittel des Freistaates Sachsen gedeckt werden, wie **Spitzenstadt** berichtet. Die Brücke ist zudem die einzige Überführung für die Straßenbahn über die Weiße Elster.

Bauphasen und Verkehrsführung

Die Sanierung erfolgt in mehreren Bauphasen, wobei die aktuelle Phase die Erneuerung der Syra- und Mühlgrabenüberdeckung im Bereich der Straße Komturhof umfasst. Während der Bauarbeiten wird die Straße Komturhof gesperrt, und Umleitungen sind ausgeschildert. Es wird jedoch sichergestellt, dass die Brücke während der Bauzeit eingleisig

befahrbar bleibt. Für die Plauener Straßenbahn sind die Kosten für die Arbeiten auf 7,353 Millionen Euro netto veranschlagt, die zu 90 Prozent gefördert werden.

Um den Fortschritt bei Infrastrukturprojekten wie der Neuen Elsterbrücke zu beschleunigen, setzen Ingenieure vermehrt auf innovative Lösungen. Der Einsatz von modularen Fertigteilsystemen, wie sie von der Forschungsgruppe Konstruktiver Ingenieurbau an der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden entwickelt werden, zeigt großes Potenzial. Diese Systeme ermöglichen eine schnellere und kostengünstigere Umsetzung von Brückenbauprojekten, da sie vorgefertigte Bauteile verwenden, die einfach vor Ort montiert werden können. Laut einem Bericht von **Ingenieur**, werden Brückenbauteile in modularer Bauweise entwickelt, die als Baukasten zur Verfügung stehen.

Zukunft des Brückenbaus

Ein bemerkenswertes Beispiel ist eine Behelfsbrücke, die aus vorgefertigten Carbonbetonteilen bestand und an Bundesstraße 173 eingesetzt wurde. Diese Brücke wurde innerhalb eines Tages montiert und zeigte, wie der Einsatz effizienter Fertigungstechniken den Brückenbau revolutionieren kann. Der zugrunde liegende Ansatz dieser Technologien könnte auch für zukünftige Projekte wie die Neue Elsterbrücke von Bedeutung sein, insbesondere im Hinblick auf Nachhaltigkeit und Kosteneffizienz.

Insgesamt zeigt sich, dass die Neue Elsterbrücke nicht nur eine essentielle Verbindung für den Verkehr in Plauen darstellt, sondern auch ein Beispiel für moderne Baupraktiken und Techniken ist, die die Herausforderungen im Brückenbau angehen.

Vorfall	Regionales
Ort	Plauen, Deutschland
Schaden in €	16100000
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.tag24.de• www.spitzenstadt.de• www.ingenieur.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.de