

## **Markierungsarbeiten am Hauptbahnhof sind abgeschlossen**

Markierungsarbeiten am Hauptbahnhof sind abgeschlossen  
Der erste Schritt der geänderten Verkehrssituation am Hauptbahnhof wird am Freitag, 28. April 2023, abgeschlossen: Die Anpassungen der Ampelschaltungen sowie die umfangreichen Markierungsarbeiten sowohl auf den Kfz-Spuren als auch für den Radverkehr sind fertiggestellt, weshalb die Absperrungen an der Auffahrt zum neuen Radfahrstreifen entfernt werden können. Damit ist dieser im Farbton „verkehrsgrün“ eingefärbte Fahrstreifen für Radfahrerinnen und Radfahrer aus östlicher Fahrtrichtung freigegeben und ab sofort auch benutzungspflichtig. Kleinere Restarbeiten folgen noch in den kommenden Tagen. Anfang April 2023 wurden die Fahrspuren vor dem Leipziger Hauptbahnhof neu aufgeteilt. Seit Anfang April war der Verkehrsraum an diesem &hellip;

## **Markierungsarbeiten am Hauptbahnhof sind abgeschlossen**

**Der erste Schritt der geänderten Verkehrssituation am Hauptbahnhof wird am Freitag, 28. April 2023, abgeschlossen: Die Anpassungen der Ampelschaltungen sowie die umfangreichen Markierungsarbeiten sowohl auf den Kfz-Spuren als auch für den Radverkehr sind fertiggestellt, weshalb die Absperrungen an der Auffahrt zum neuen Radfahrstreifen entfernt werden können. Damit ist dieser im Farbton „verkehrsgrün“ eingefärbte Fahrstreifen für Radfahrerinnen und Radfahrer aus**

**östlicher Fahrtrichtung freigegeben und ab sofort auch  
benutzungspflichtig. Kleinere Restarbeiten folgen noch  
in den kommenden Tagen.**

Anfang April 2023 wurden die Fahrspuren vor dem  
Leipziger Hauptbahnhof neu aufgeteilt.

- 

Seit Anfang April war der Verkehrsraum an diesem  
neuralgischen Punkt neu aufgeteilt worden, um die  
Verkehrsführung sicherer, übersichtlicher und komfortabler zu  
machen. Radfahrer und Fußgänger haben jetzt mehr Platz, im  
Gegenzug wurde die Straße um zwei Fahrbahnen reduziert.

**Aufstellflächen und Fahrradweiche in  
Vorbereitung**

In einem zweiten Schritt sollen im Laufe des Jahres an den Ampeln die so genannten Aufstellflächen für Radfahrer und Fußgängerinnen räumlich getrennt werden, so dass beide mehr Platz zum Warten haben. In der Zufahrt der Gerberstraße wird in den kommenden Monaten zudem eine so genannte Fahrradweiche angelegt. Dabei wird der Radverkehr in Mittellage geführt. Diese Spur wird so baulich abgesichert, dass Autos diese nicht frühzeitig überfahren können. Diese Arbeiten sollen zum Jahresende abgeschlossen sein.

Weitere Informationen gibt es online unter [www.leipzig.de/radverkehr](http://www.leipzig.de/radverkehr).

Details

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.de](http://n-ag.de)**